

Ziel der Publikation der Emissionsfaktoren der Verkehrsträger ist es, aus Sicht des Umweltbundesamtes möglichst realistische Angaben zu vor- und nachgelagerten THG-Emissionen von Verkehrsmitteln in Österreich zur Verfügung zu stellen. Die Österreichische Luftschadstoffinventur und das ComputermodeLL GEMIS-Österreich bilden die Grundlage für die Erstellung dieser Emissionsfaktoren. Die Emissionsfaktoren berücksichtigen damit insbesondere auch spezifische nationale Bedingungen (z. B. österreichischer Strommix) und entsprechen daher nicht unbedingt den Vorgaben anderer Bewertungssysteme zu THG-Emissionen im Verkehr (z. B. EN ISO 14083:2023).

aktualisiert Mai 2025

bezogen auf Besetzungs-/Auslastungsgrad (g/Pkm bzw. g/Tkm)			Emissionskennzahlen Datenbasis 2023						Verbrauch in kWh/Pkm oder Tkm
			Direkte Emissionen in g/Pkm oder Tkm				vorgelagerte THG Emissionen (g/Pkm bzw. g/Tkm)*		
			CO ₂ - Äquivalente*	CO ₂	NO _x	PM (10)*** Verbrennung	Treibstoffherstellung bzw. Strombereitstellung	Fahrzeug- herstellung****	
STRASSE	PKW Durchschnitt (inkl. BEV)*	g/Pkm	139,1	137,4	0,38	0,004	39,5	47,0	0,56
	PKW Benzin (B)*	g/Pkm	136,6	136,2	0,08	0,002	33,8	59,3	0,55
	PKW Diesel (D)*	g/Pkm	148,6	146,1	0,57	0,006	42,1	41,2	0,59
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	g/Pkm	-	-	-	-	28,1	77,5	0,18
	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	g/Tkm	633,5	623,7	2,23	0,049	179,9	154,1	2,52
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	g/Tkm	283,1	277,2	0,82	0,008	72,2	24,6	1,17
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	g/Tkm	108,3	106,8	0,25	0,002	27,8	6,7	0,45
	Sattelzüge (40 t) (D)*	g/Tkm	49,4	48,9	0,04	0,001	12,8	3,0	0,21
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	g/Tkm	66,9	65,9	0,10	0,001	17,3	4,4	0,28
	Reisebus (D)*	g/Pkm	35,2	34,7	0,07	0,001	8,7	4,7	0,14
Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	g/Pkm	40,7	40,3	0,07	0,001	10,4	4,9	0,17	
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	g/Pkm	3,2	3,1	0,02	0,001	4,8	1,1	0,07
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	g/Tkm	1,5	1,5	0,01	0,001	2,3	0,2	0,03
FLUG	Inlandsflug**	g/Pkm	439	217	0,83	0,007	51,0	0,8	0,86
	Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)**	g/Pkm	253	125	0,66	0,004	29,4	0,5	0,50
	Kurze Langstrecke (bis 4.000 km)**	g/Pkm	231	114	0,78	0,003	26,8	0,4	0,45
	Langstrecke (>4.000 km)**	g/Pkm	193	96	0,44	0,003	22,4	0,3	0,38

BEV... Battery Electric Vehicle

SNF... schwere Nutzfahrzeuge >= 3,5 t

LNF... leichte Nutzfahrzeuge < 3,5t hzG

Pkm/Tkm... Personenverkehr/Tonnenkilometer

B... Benzin

D... Diesel

kWh... Kilowattstunde

* Emissionen bzw. Daten aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur OLI2024 (1990-2023) sowie auf Basis von Harmonisierte Österreichische direkte und vorgelagerte Thg-Emissionsfaktoren für relevante Energieträger & Technologien

** Beim Flugverkehr werden Nicht- CO₂ Effekte durch den Faktor von 2 berücksichtigt

*** Feinstaub/particulate matter: Bei den Verbrennungsemissionen ist die Teilchengröße vorwiegend 1 µm

**** Die Lebensfahrleistung berechnet sich aus dem Durchschnitt der Jahresfahrleistungen der letzten 10 Jahre und einer Lebensdauer von 15 Jahren

durchschnittliche Auslastung PV 2023	in Personen bzw. [%]
PKW*	1,14
Reisebus*	18,81
Personenverkehr Schiene	na
Binnenflug (Beispielsrelation Wien - Innsbruck, Embraer 195)	51%
Kurz-/Mittelstrecke (Beispielrelation Wien - Frankfurt, Airbus A320)	60%
Kurze Langstrecke (Beispielrelation Wien - Dubai, Boeing 777-300)	71%
Langstrecke (Beispielrelation Wien - New York, Boeing B763)	63%

durchschnittliche Auslastung GV 20213	in Tonnen
LKW LNF (< 3,5t) (D)*	0,33
LKW SNF (< 18 t)*	1,60
LKW SNF (> 18 t)*	6,55
Sattelzüge (40 t)*	15,61
Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) B+D*	10,23
Güterverkehr Schiene	na