

ÖBB kompakt  
2021/22



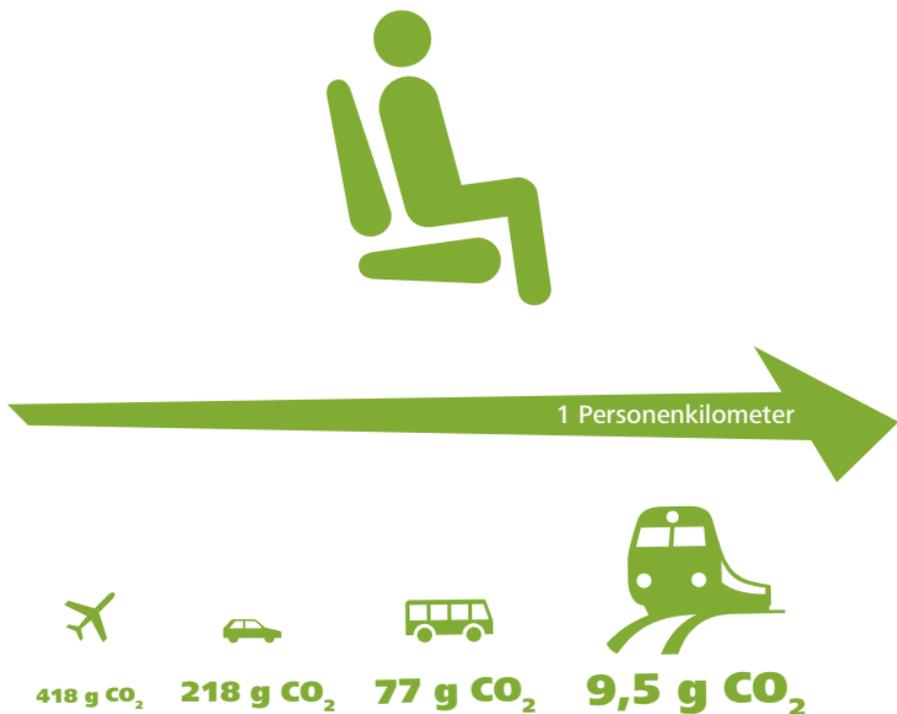
**Inkl. neuem  
Rahmenplan**

2023–2028

**Zahlen  
Daten  
Fakten**

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

**Saubere Bahn.** Mit CO<sub>2</sub>-Emissionen von 9,5 Gramm pro Personenkilometer ist die Bahn Vorreiterin bei klimafreundlicher Mobilität. Im Vergleich dazu hat ein Pkw einen rund 30-mal und ein Flugzeug einen rund 50-mal so hohen CO<sub>2</sub>-Ausstoß. (Angaben 2021)



# Zahlen Daten Fakten.

## Vorwort

**Österreich ist ein Bahnland.** Hier finden sich die fleißigsten Bahnfahrer:innen der EU. In ganz Europa ist Österreich das Bahnland Nummer zwei (nach der Schweiz) und die Nummer drei der Welt (nach Japan und der Schweiz). Dies ist dem flächen-deckenden Netz, dem dichten Angebot und dem Komfort an Bord der ÖBB Züge zu verdanken. Der Erfolg bedeutet natürlich auch Verantwortung.

Die Welt und auch Österreich ist konfrontiert mit besorgnis-erregenden Krisen: Coronapandemie, Ukrainekrieg, Energiekrise, nicht zuletzt die Klimakrise. Die ÖBB sind Österreichs größtes Klimaschutzunternehmen und mit mehr als 40.000 Mitarbeiter:innen einer der größten Arbeitgeber. Die ÖBB nehmen jährlich rund 3.000 neue Mitarbeiter:innen in rund 130 verschiedenen Berufen auf und sind einer der größten Lehrlingsausbildner. Darüber hinaus sind die ÖBB aufgrund des Rahmenplans einer der größten Auftraggeber im Baubereich. Damit sind die ÖBB ein wichtiger Player am Arbeitsmarkt sowie ein wesentlicher Job- und Konjunkturmotor für Österreich.

Die ÖBB Familie sieht sich zu jeder Zeit als verlässlicher Partner, nach dem Motto: Miteinander. Zukunft verbinden.  
Heute. Für Morgen. Für uns.

# Im Dienste der Kund:innen

**QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA.** Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung.

## Immer unterwegs

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> (pro Jahr) .....	286,5 Mio.	<b>322,9 Mio.</b>
<b>Fahrgäste Zug</b> .....	162,8 Mio.	<b>187,6 Mio.</b>
– davon Nahverkehr .....	142,2 Mio. ...	163,2 Mio.
– davon Fernverkehr .....	20,6 Mio. ....	24,4 Mio.
national .....	14,9 Mio. ....	17,7 Mio.
international .....	5,7 Mio. ....	6,7 Mio.
<b>Fahrgäste Bus</b> .....	123,7 Mio.	<b>135,3 Mio.</b>
<b>Personenkilometer Zug</b> (pro Jahr) .....	7,0 Mrd. ....	<b>7,9 Mrd.</b>
– davon Nahverkehr .....	3,3 Mrd. ....	3,6 Mrd.
– davon Fernverkehr .....	3,7 Mrd. ....	4,3 Mrd.
<b>Beförderte Güter*</b> (Tonnen pro Jahr) .....	95,3 Mio. ...	<b>94,1 Mio.</b>
<b>Tonnenkilometer</b> (pro Jahr) .....	28,0 Mrd. ...	<b>28,1 Mrd.</b>

\* Der Güterverkehr besteht aus Wagenladungsverkehr, Containertransporten und Transporten von Lkw auf der Rollenden Landstraße (siehe auch Seite 24).

## Fuhrpark

	2020	2021
<b>Lokomotiven</b> .....	1.115 .....	<b>1.100</b>
<b>Personenwagen</b> .....	2.787 .....	<b>2.726</b>
<b>Güterwagen</b> .....	24.345 .....	<b>24.357</b>
<b>Busse</b> .....	2.419 .....	<b>2.433</b>

2067 | 1959–1977  
14 im Stand, 111 gebaut



**Bewegung auf Schiene**

	2020	2021
<b>ÖBB Züge</b> (pro Tag) .....	6.164	<b>6.415</b>
Nahverkehr .....	4.364	4.508
Fernverkehr .....	297	323
Güterverkehr .....	870	883
Dienstzüge .....	633	701

**S-Bahn** (geführt von den ÖBB)\*

	2020	2021
<b>Linien österreichweit</b> .....	36	<b>37</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	297.751	401.765
<b>Linien Wien, NÖ, Burgenland</b> (seit 1962) .....	10	<b>10</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	178.968	256.511
<b>Linien Kärnten</b> (seit 2010) .....	4	<b>5</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	12.095	20.818
<b>Linien Oberösterreich</b> (seit 2016) .....	4	<b>4</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	21.341	24.075
<b>Linien Salzburg</b> (seit 2003) .....	2	<b>2</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	14.424	16.796
<b>Linien Steiermark</b> (seit 2007) .....	6	<b>6</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	31.252	22.126
<b>Linien Tirol</b> (seit 2007) .....	7	<b>7</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	18.151	28.986
<b>Linien Vorarlberg</b> (seit 2011) .....	3	<b>3</b>
Fahrgäste (pro Tag) .....	21.519	32.453

\* Detaillierte Bundesländerdaten siehe ab Seite 47

**Postbus**

2020

2021

**Gefahrene Kilometer** (pro Jahr) ..... 140 Mio. .... **141 Mio.****Gefahrene Kilometer** (pro Tag) ..... 384.000 ..... **388.000****Linien** ..... 720 ..... **639****Bushaltestellen** ..... 20.972 ..... **20.080**

– davon mit Bahnanbindung ..... 680 ..... 680

**Fahrgäste Österreich und Tschechien**(pro Jahr) ..... 123,7 Mio. **135,3 Mio.**

– davon Linienverkehr ..... 93 % ..... 93 %

– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse,  
Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.) ..... 7 % ..... 7%**Versorgte Gemeinden** ..... 1.798 ..... **1.769****Versorgte Gemeinden** (Anteil)\* ..... 85 % ..... **84 %**\* In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus  
das einzige öffentliche Verkehrsmittel.**Busse** ..... 2.419 ..... **2.433****Fahrgäste österreichweit** (pro Jahr) ..... 119,8 Mio. **131,1 Mio.**

Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) ..... 37,0 Mio. .... 40 Mio.

Kärnten ..... 9,4 Mio. .... 11 Mio.

OÖ ..... 16,5 Mio. .... 18 Mio.

Salzburg ..... 12,7 Mio. .... 14 Mio.

Steiermark ..... 15,8 Mio. .... 19 Mio.

Tirol ..... 14,4 Mio. .... 14 Mio.

Vorarlberg ..... 14,0 Mio. .... 15 Mio.



**Niederflrbus 12 Meter** | 2007–2020  
(MAN, Mercedes, Solaris)  
683 im Stand

## Zugtickets

2020 2021

<b>Verkaufte Tickets</b> (pro Jahr) .....	30,6 Mio. ...	<b>35,4 Mio.</b>
– davon Ticketautomat .....	54,8 % .....	50,7 %
– davon bedienter Verkauf* .....	10,4 % .....	12,0 %
– davon Internet, Smartphones, Tablets .....	34,8 % .....	37,3 %
<b>ÖBB SCOTTY aktive Geräte</b> (iOS & Android) .....	887.000 .....	<b>1 Mio.</b>
<b>ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte</b> (pro Minute) .....	806 .....	<b>748</b>
<b>ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte</b> (pro Monat) .....	34,8 Mio. ...	<b>32,3 Mio.</b>
<b>Ticketverkäufe über ÖBB SCOTTY initiiert</b> .....		<b>1,56 Mio.</b>
<b>Seitenansichten auf oebb.at</b> (pro Monat) .....	3,16 Mio. ....	<b>2,5 Mio.</b>

\* Ticketschalter, externe Partner, Kund:innenservice, Lounge, Geschäftskundenberater:innen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros

## International

2020 2021

<b>Internationale Fernzüge</b> (täglich) .....	166 .....	<b>182</b>
– davon Tagzüge .....	138 .....	153
– davon Nachtreisezüge (Nightjet) .....	28 .....	29
<b>Weiteste internationale Strecken</b> (km)		
Wien – Paris .....		1.399
Wien – Amsterdam .....		1.266
Wien – Brüssel .....		1.193

## Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr

2021

### Eingesparte Treibhausgasemissionen

durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO <sub>2</sub> pro Jahr) .....		<b>1,6 Mio.</b>
eingesparte CO <sub>2</sub> -Emissionen im ÖBB Personenverkehr Schiene im Vergleich zu Pkw (g/Pkm*) .....		9,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen des ÖBB Personenverkehrs Schiene im Vergleich zum Pkw rd. ....		1:30

\* Pkm = Personenkilometer

# Struktur & Organisation

**ORGANIGRAMM.** Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Eine klare Struktur für eine komplexe Aufgabenstellung.\*

## ÖBB-Holding AG

### ÖBB-Personenverkehr AG

Österreichische Postbus AG

50%

ÖBB-Produktion  
Gesellschaft mbH

75%

ÖBB-Technische Services-  
Gesellschaft mbH

Rail Tours Touristik GmbH

iMobility GmbH

### Rail Cargo Austria AG

Rail Cargo Hungaria Zrt.

50%

ÖBB-Produktion  
Gesellschaft mbH

25%

ÖBB-Technische Services-  
Gesellschaft mbH

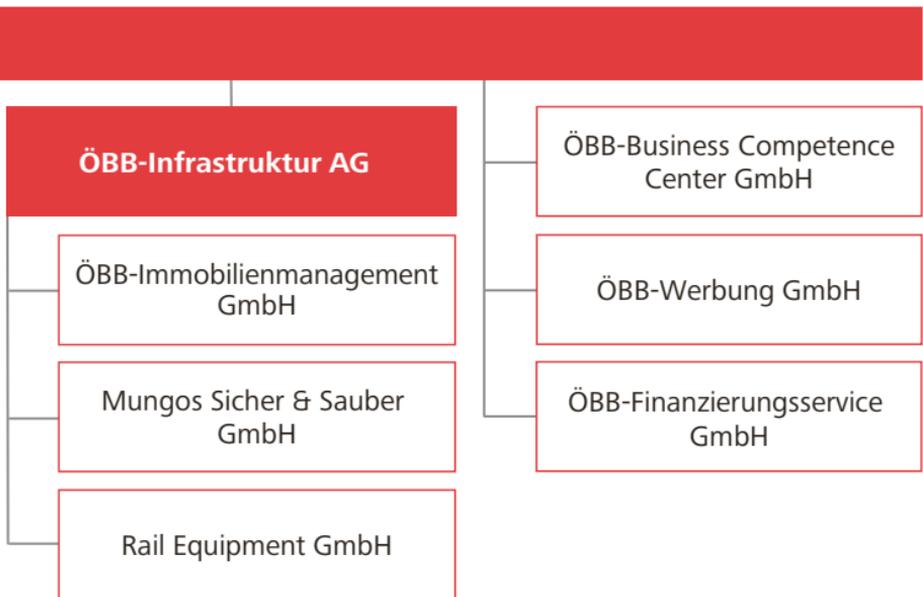
Rail Cargo Logistics –  
Austria GmbH

Rail Cargo Carrier Kft.

Rail Cargo Operator –  
ČSKD s.r.o.



2043 | 1964–1977  
4 im Stand, 77 gebaut



\* Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB-Konzerns. Stand: 31.12.2021

# Eine Erfolgsgeschichte

**GESCHÄFTSZAHLN.** Mit einem EBT von rund 170 Mio. Euro ist das Ergebnis des ÖBB-Konzerns 2021 das zehnte Jahr positiv, trotz schwerer Einbußen durch die Coronakrise.

## Ertragskennzahlen nach IFRS

	2020	2021
<b>Umsatzerlöse</b> .....	4.083,1	<b>4.355,5</b>
<b>Gesamterträge</b> .....	6.724,3	<b>6.986,3</b>
<b>Gesamtaufwand</b> .....	6.099,7	<b>6.357,6</b>
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	1.693,6	1.808,0
Personalaufwand .....	2.742,9	2.751,5
<b>EBIT</b> .....	624,6	<b>628,7</b>
<b>EBT</b> .....	58,6	<b>170,0</b>

## Bilanzkennzahlen nach IFRS

	2020	2021
<b>Bilanzsumme</b> .....	33.103,2	<b>35.554,7</b>
<b>Langfristige Vermögenswerte</b> .....	31.655,6	<b>33.720,5</b>
<b>Kurzfristige Vermögenswerte</b> .....	1.447,6	<b>1.834,2</b>
<b>Sachanlagevermögen</b> .....	29.846,7	<b>31.839,7</b>
<b>Eigenkapital</b> .....	2.767,7	<b>3.243,6</b>
<b>Eigenkapitalquote</b> .....	8,4%	<b>9,1%</b>
<b>Finanzverbindlichkeiten</b> .....	26.666,3	<b>28.257,7</b>
<b>Investitionen brutto</b> .....	3.352,7	<b>3.687,8</b>

(alle Angaben in Mio. Euro)



2143 | 1965–1977  
10 im Stand, 77 gebaut

**Umsatzerlöse nach Teilkonzernen** 2020 2021

Teilkonzern ÖBB-Personenverkehr .....	2.136,9	<b>2.525,5</b>
Teilkonzern Rail Cargo Austria .....	2.196,6	<b>1.888,7</b>
Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur .....	899,4	<b>931,6</b>
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften ....	1.266,1	<b>1.298,8</b>
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne .....	-2.415,9	-2.289,1
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss .....	4.083,1	4.355,5
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert) .....	2.641,2	2.630,8
<b>Gesamterträge</b> .....	<b>6.724,3</b>	<b>6.986,3</b>

**Ertragslage ÖBB-Personenverkehr** 2020 2021

<b>Umsatzerlöse</b> .....	2.136,9	<b>2.525,5</b>
Gesamterträge .....	2.181,0	2.664,0
Gesamtaufwand .....	-2.133,9	-2.527,9
<b>EBT</b> .....	<b>6,3</b>	<b>89,3</b>

**Ertragslage Rail Cargo Austria** 2020 2021

<b>Umsatzerlöse</b> .....	2.196,6	<b>1.888,7</b>
Gesamterträge .....	2.264,8	1.933,1
Gesamtaufwand .....	-2.230,2	-1.879,0
<b>EBT</b> .....	<b>7,6</b>	<b>121,6</b>

**Ertragslage ÖBB-Infrastruktur** 2020 2021

<b>Umsatzerlöse</b> .....	899,4	<b>931,6</b>
Gesamterträge .....	3.329,0	3.318,9
Gesamtaufwand .....	-2.838,2	-2.917,6
<b>EBT</b> .....	<b>10,2</b>	<b>10,9</b>

(alle Angaben in Mio. Euro)



**DIE ÖBB** sind Österreichs führende Dienstleister für Personenmobilität auf der Schiene

# Dienstleister für Mobilität

**DIE WELT DER BAHN.** Ein dichtes Streckennetz mit über 1.000 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächen-deckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

<b>Anlagen und Betrieb</b>	2020	2021
<b>Gleiskilometer</b> (inkl. Weichenlänge) .....	9.762	<b>9.759</b>
<b>Strecken Betriebslänge</b> (km)* .....	4.875	<b>4.965</b>
– davon eingleisig .....	2.689	2.751
elektrifiziert .....	1.459	1.500
– davon zweigleisig .....	2.169	2.214
elektrifiziert .....	2.186	2.150
<b>Neubaustrecken in Betrieb seit 2008</b> (km) .....	170	<b>170</b>
<b>Zusätzliche Neubaustrecken bis 2028</b> (km) .....	220	<b>220</b>
<b>Verkehrsleitzentralen</b> .....	1	<b>1</b>
<b>Betriebsführungszentralen</b> .....	5	<b>5</b>
<b>Stellwerke</b> .....	661	<b>657</b>
– davon elektronische Stellwerke .....	313	324
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	1.046	<b>1.032</b>
<b>Güterzentren/Terminals</b> .....	7	<b>7</b>
<b>Verschubstandorte</b> .....	98	<b>98</b>
<b>Brücken</b> .....	6.580	<b>6.605</b>
<b>Tunnel</b> .....	251	<b>251</b>
<b>Eisenbahnkreuzungen</b> .....	3.087	<b>3.035</b>
<b>Zugsicherung ETCS Level 2</b> (km) .....	272	<b>272</b>
<b>Heißläuferortungsanlagen</b> .....	273	<b>273</b>

\* Bundesländerdaten ab Seite 47 auf Basis von Streckenlängen (gesamt 4.945 km)

<b>Fels- und Böschungslehnen (ha)</b> .....	3.876 .....	<b>3.876</b>
<b>Lawinen- und Steinschlagschutz (km)</b> .....	192 .....	<b>202</b>
<b>Lärmschutzwände (km)</b> .....	939 .....	<b>948</b>
<b>Signale</b> .....	25.200 .....	<b>25.398</b>
– davon Lichtsignale .....	22.340 .....	22.494
<b>Weichen</b> .....	13.385 .....	<b>13.285</b>
– davon elektrisch beheizt .....	10.362 .....	10.302
<b>Bahnhof-Modernisierungsprojekte 1995–2020</b> .....		<b>900</b>
<b>Modernisierte Bahnhöfe Rahmenplan 2022–2027</b> .....		<b>200</b>
Bahnsteige (km) .....	492 .....	484
Aufzüge .....	732 .....	760
Rolltreppen .....	194 .....	194
Rollstuhlhebelifte .....	212 .....	215
Lautsprecherkreise .....	1.898 .....	1.913
<b>Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe</b> direkt an eine Infra-Leitstelle übermittelt werden .....	939 .....	<b>995</b>
– davon Notrufeinrichtungen in Aufzügen .....	492 .....	517
– davon Notrufsäulen rd. ....	236 .....	253
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen .....	37 .....	39
Notrufeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen ..	174 .....	186
Uhren im Kundenbereich .....	2.934 .....	2.746



1142 | 1969–1977

Umbau aus 1042.5, 49 im Stand, 177 gebaut

**Durchschnittliche Infrastrukturinvestitionen****2022–2027** (EUR pro Jahr) rd. .... **3,0 Mrd.**Bahnhofsumbauten, Terminals sowie sonstige Streckenneu-  
und -ausbauten 2022–2027 rd. .... 3,6 Mrd.

Reinvestitionen inkl. P &amp; R und Lärmschutz 2022–2027 ..... 4,3 Mrd.

Neue Südstrecke

(Koralmbahn und Semmeringbasistunnel) 2022–2027 ..... 3,1 Mrd.

Brenner Basistunnel inkl. Brenner Nordzulauf 2022–2027 ..... 2,7 Mrd.

Sicherheit und Betriebsführungssystem 2022–2027 ..... 2,0 Mrd.

Elektrifizierungen und Streckattraktivierung 2022–2027 ..... 4,3 Mrd.

**Park & Ride-Stellplätze** ..... **118.221**

– davon Pkw-Stellplätze ..... 68.031

– davon Zweirad-Stellplätze ..... 50.190

**Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben****2021** ..... **85%****2027** ..... **90%****Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen**im österreichischen Streckennetz 2021 ..... 60 ..... **67****Ökonomischer Impulsgeber ÖBB**

2021

**Anteil an der Bruttowertschöpfung Österreichs** ..... **1,5%**

Wertschöpfungsmultiplikator ..... 1,3

**Anteil an den Erwerbstätigen Österreichs** ..... **1,5%**

Beschäftigungsmultiplikator ..... 1,5

**Anteil gesamter Fiskaleffekt****am Gesamtsteueraufkommen** ..... **1,4%**

Quelle: Studien des Economica Instituts, 2018 (Angaben 2016)

**Kapazitätsauslastung**

2020\* 2021

**Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs** 593/553 ..... **615**

im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6–20 Uhr ... 503/431 ..... 515

im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0–24 Uhr .. 368/317 ..... 382

**Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit**(pro Minute) ..... 9 ..... **10**

\* Anzahl der Züge im Zeitraum vor Pandemie/während Pandemie

**Pünktlichkeit**

2020 2021

ÖBB Personenfernverkehr ..... 89,7 % ..... **87,8 %**ÖBB Personennahverkehr ..... 97,5 % ..... **97,1 %****ÖBB Personenverkehr gesamt** ..... 97,2 % ..... **96,7 %**

Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten) ..... 5

**Sicherheit**

2020 2021

Mitarbeiter:innen ..... 610 ..... **530**Eingegangene Notrufe ..... 52.018 ..... **42.317**Einsätze bei Betriebsstörungen/Notfällen ..... 4.472 ..... **3.868**aktive Aufzugsbefreiungen ..... 251 ..... **246**Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und  
sonstigen Anlagen rd. .... 7.311 ..... **7.220**Videokameras in Zügen ..... 5.168 ..... **5.440**Videoauswertungen (pro Jahr) ..... 3.194 ..... **4.247**Bodycams (Mungos) ..... 61 ..... **120**Bodycams (Personenverkehr) ..... 53 ..... **53**Einsatzfahrzeuge ..... 28 ..... **28**Defibrillatoren in Einsatzfahrzeugen..... 33 ..... **33**


**1044/1144** | 1978–1995  
207 im Stand, 217 gebaut

<b>Reinigung auf Verkehrsstationen</b>	2020	2021
Mitarbeiter:innen .....	501	499
Bodenflächen (m <sup>2</sup> ) .....	2,7 Mio.	2,8 Mio.
Glasflächen (m <sup>2</sup> ) .....	230.653	233.914
Lifte .....	570	607
Rolltreppen .....	146	146
Treppen (m <sup>2</sup> ) .....	51.189	50.409
Handläufe (Lfm.) .....	78.865	79.713
Sitzbänke (Lfm.) .....	16.413	16.557
Abfallbehälter .....	5.954	6.007
Aschenbecher .....	521	459

<b>Lost &amp; Found</b>	2020	2021
<b>Fundstücke (pro Jahr)</b> .....	17.455	<b>20.788</b>
retourniert binnen 10 Tagen .....	6.377	7.060
– in Prozent .....	36,5 %	34 %
Fundstellen österreichweit .....	7	7
Anrufe pro Woche .....	1.600	1.100

### **Die 10 meistgefundenen Gegenstände**

Handys und Smartphones .....	2.242	2.353
Geldbörsen .....	2.240	2.293
Rucksäcke .....	1.864	1.776
Trolleys .....	759	768
Jacken .....	718	931
Schlüsselbunde .....	670	682
Hand- und Umhängetaschen .....	504	557
Kopfbedeckungen .....	493	379
Stofftaschen .....	440	384
Turnsackerln .....	374	313

**Kund:innenservice**

2020

2021

Anrufe pro Jahr ..... 1,3 Mio. .... **1,1 Mio.****Postings und Kommentare auf Facebook,****Twitter, Youtube, Instagram** ..... 138.000 ..... **146.000**

Reaktionen durch Community-Management ..... 24.000 ..... 18.000

Durchschnittliche Reaktionszeit (in Minuten) ..... 23 ..... 14

**Eingegangene E-Mails** ..... 590.000 ..... **490.000**

– davon Beschwerden ..... 63.000 ..... 40.000

– davon Anfragen zu Kund:innenkarten ..... 84.000 ..... 100.000

– davon Fahrgastrechtsanträge ..... 28.000 ..... 44.000

– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen 22.000 ..... 27.000

– davon Erstattungsanträge ..... 7.000 ..... 9.000

– davon Corona-Bearbeitungen ..... 70.000 ..... 8.600

– davon allgemeine Mailanfragen (Kund:innenservice,  
Gruppenreisen, Mobilitätsservice) ..... 316.000 ..... 225.400**Mitarbeiter:innen** ..... 201 ..... **207****Lehrlinge** ..... 67 ..... **67****Raumfläche (m<sup>2</sup>)** ..... 2.200 ..... **2.200****Rail&Drive**

2020

2021

**Bereitgestellte Fahrzeuge** ..... 360 ..... **400**

Rail&amp;Drive-Standorte ..... 35 ..... 38

– davon mit E-Ladeinfrastruktur ..... 16 ..... 21



**Immobilien\***

2020

2021

Gebäude ..... 3.892 ..... **3.786****Gebäudefläche****inkl. vermieteter Außenflächen (m<sup>2</sup>)** ..... 2,7 Mio. ..... **2,6 Mio.**

Verwaltung von Liegenschaften ..... 22.540 ..... 22.358

**Nettogrundfläche im ÖBB Besitz (m<sup>2</sup>)\*\*** ..... 190,2 Mio. **189,6 Mio.**– davon in Wien (m<sup>2</sup>) ..... 11,5 Mio. ..... 11,5 Mio.

Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr) ... 1.460 ..... 1.460

Pacht- und Mietverträge (extern) ..... 24.786 ..... 23.789

Technische Anlagen (Technikmanagement) ..... 56.623 ..... 58.713

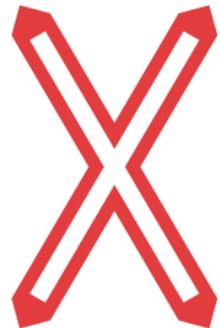
TQB-zertifizierte Gebäude ..... 2 ..... 2

\* Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG

\*\* Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.

**3.035**

**Eisenbahnkreuzungen** gibt es aktuell entlang der österreichischen Schienenwege (Stand 31.12.2021). Das sind 52 weniger als im Jahr zuvor. Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte, also fast doppelt so viele wie heute. Die **ÖBB investieren österreichweit jährlich 25 Millionen Euro** in die technische Sicherung sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen für noch mehr Sicherheit.



# Kommunikative ÖBB

**DIALOG.** Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

## Twitter, Facebook & Co

2020

2021

**Reichweite Facebook** (erreichte Personen) ..... 77 Mio. .... **86 Mio.**

Abonent:innen / Fans ..... 190.421 ..... 193.364

Veröffentlichte Beiträge ..... 890 ..... 1.003

Reaktionen für Facebook-Beiträge gesamt ..... 1,3 Mio. .... 1,3 Mio.

**Reichweite Twitter** (erreichte Personen) ..... 9,5 Mio. ... **13,7 Mio.**

Abonent:innen / Fans ..... 33.130 ..... 40.772

Veröffentlichte Tweets ..... 1.342 ..... 1.386

Reaktionen für Tweets gesamt ..... 286.604 ..... 540.886

**Reichweite Instagram** (erreichte Personen) .... 22,6 Mio. ... **35,6 Mio.**

Abonent:innen / Fans ..... 41.353 ..... 48.390

Veröffentlichte Beiträge ..... 114 ..... 212

Reaktionen für Beiträge gesamt ..... 589.551 ..... 732.414

**Reichweite LinkedIn** (Impressionen) ..... 861.175 ..... **2,8 Mio.**

Abonent:innen / Fans ..... 21.504 ..... 34.132

Veröffentlichte Beiträge ..... 208 ..... 391

Reaktionen für Beiträge gesamt ..... 21.346 ..... 58.630



## Presse

	2020	2021
<b>Presseinformationen</b> (pro Woche) .....	11	<b>10</b>
<b>ÖBB Berichte in Medien</b> (pro Jahr) .....	25.000	<b>24.000</b>
(pro Tag) .....	68	64
Besuche auf der Presseseite (pro Jahr) .....	260.370	
(pro Tag) .....	713	

## Werbung

	2020	2021
<b>Angebotene Werbeflächen*</b> .....	21.490	<b>23.257</b>
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen .....	3.000	3.500
– davon Großplakate und Hinweiswerbung .....	5.980	6.370
– davon auf Lokomotiven .....	580	750
– davon auf Bussen .....	2.350	3.000
– davon Fahrradständer mit Werbeflächen .....	1.700	1.700
– davon Bahnhofsplakate .....	5.000	4800
– davon Werbeflächen am Bahnhof .....	1.770	1.500
– davon digitale Werbescreens .....	140	145
– davon ÖBB City-Lights .....	270	280
– davon Brückenwerbungen .....	700	355
– davon Autobahntafeln .....		857

\* Stand Mai 2022

## 187,6 Mio.

**Fahrgäste** haben die ÖBB im Jahr 2021 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Pandemiejahr waren **163,2 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen** der ÖBB unterwegs und **24,4 Millionen in den Fernverkehrszügen** – davon wiederum 17,7 Millionen in Österreich und 6,7 Millionen international.



**Railnet**

2020

2021

**Digitales Onboard-Portal in allen Railjets und Cityjets**

Besuche auf der Startseite railnet.oebb.at

bzw. railnetregio.oebb.at (pro Tag) ..... 11.400 ..... 12.200

Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar rd. .... 150 ..... 150

Digitale Zeitungsseiten aufgeschlagen (Monat) .. 349.000 ..... 315.000

Digitale Magazineseiten aufgeschlagen (Monat) .. 419.000 ..... 434.000

Gestreamte Filme, Serien, Dokus in Stunden ..... 3.400 ..... 2.700

Sessions mit Browsersprache Hindi ..... 1

**Intranet**

2020

2021

**Zugriffe pro Jahr** ..... 12,4 Mio. ... **16,9 Mio.**

Anzahl Newsbeiträge Intranet ..... 1.349 ..... 1.396

Anzahl ÖBB Chat-Beiträge ..... 2.900 ..... 3.271

Interne Newsletter ..... 90 ..... 106

**Top 5 der meistgelesenen Bereiche**

Meine Arbeit ..... 1.668.327

BahnBistro ..... 263.352

Applikationen ..... 110.686

Konzernnachrichten ..... 88.239

Wohnungsservice ..... 53.687





**POSITIVE PERSPEKTIVEN.** Die Verlagerung des Personen- und Güterverkehrs auf die Schiene macht die ÖBB zum größten Klimaschützer des Landes im Bereich Mobilität

# Vernetzt in Europa und Asien

**END-TO-END-LOGISTIK.** In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 94 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

## International vernetzt

2020

2021

**Beförderte Tonnen gesamt** (pro Jahr) ..... 95,3 Mio. ... **94,1 Mio.**

– davon konventioneller Wagenladungsverkehr . 73,8 Mio. .... 71,8 Mio.

– unbegleiteter kombinierter Verkehr ..... 16,2 Mio. .... 16 Mio.

(entspricht ca. 1,6 Mio. intermodalen Transporteinheiten)

– Rollende Landstraße ..... 5,3 Mio. .... 6,3 Mio.

(entspricht 147.340 transportierten Lkw)

– beförderte Tonnen in und durch Österreich ... 68,5 Mio. .... 71,9 Mio.

**Anzahl der Züge** (pro Jahr) ..... 460.361 ..... **463.393**

**Zugkilometer** (pro Jahr) ..... 44,63 Mio. ... **45,8 Mio.**

**Tonnenkilometer** (pro Jahr) ..... 28,0 Mrd. ... **28,1 Mrd.**

Modalanteil der Schiene an der gesamten

Güterverkehrsleistung in Österreich (Tkm\*) ..... 28,2 % ..... 28,0 %\*\*

## Drei weiteste TransFER-Strecken

durch den ÖBB Schienengüterverkehr\*\*\*

Xian – Vienna – Milan (km) ..... 10.414

Giengen – Cerkezköy (km) ..... 2.559

Sopron – Istanbul (km) ..... 1.660

\* Tkm = Tonnenkilometer; \*\* vorläufiger Wert;

\*\*\* nicht durchgängig in Eigentraktion



## Das TransNET der Rail Cargo Group bietet

Netzwerk TransFER-Verbindungen .....	58
Kombinationsmöglichkeiten .....	> 500
Ganzzüge .....	132.076

## Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group

	2020	2021*
<b>Österreich</b> .....	62,5 %	<b>60,9 %</b>
<b>Ungarn</b> .....	46,0 %	<b>46,8 %</b>
<b>Slowenien</b> .....	12,1 %	<b>14,1 %</b>
<b>Kroatien</b> .....	11,7 %	<b>12,9 %</b>
<b>Bulgarien</b> .....	6,5 %	<b>8,1 %</b>

\* vorläufige Werte

## Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

**Eingesparte Treibhausgasemissionen** durch den ÖBB Güterverkehr

Schiene in Österreich (t CO<sub>2</sub> pro Jahr) ..... **1 Mio.**

CO<sub>2</sub>-Emissionen im ÖBB Güterverkehr Schiene (g/Tkm) ..... 2,9

CO<sub>2</sub>-Emissionen des ÖBB Güterverkehrs Schiene

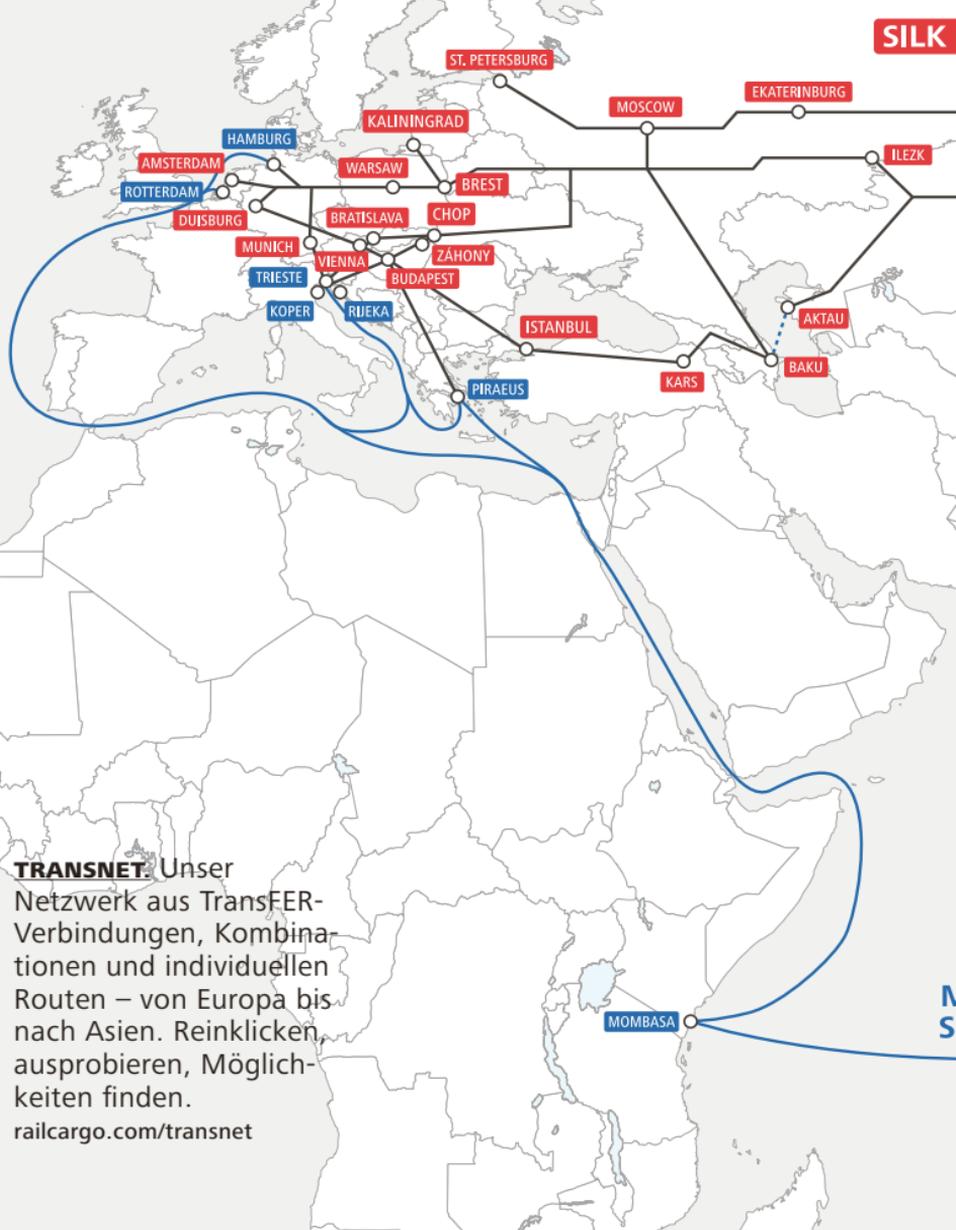
im Vergleich zum Lkw rd. .... 1:30

## Täglich fast 1.300 Züge

Die Rail Cargo Group transportiert **international jährlich über 463.000 Züge**. Das entspricht rund 1.300 Zügen täglich. In **12 Ländern** wickeln wir unsere Leistungen in **Eigentraction** ab.

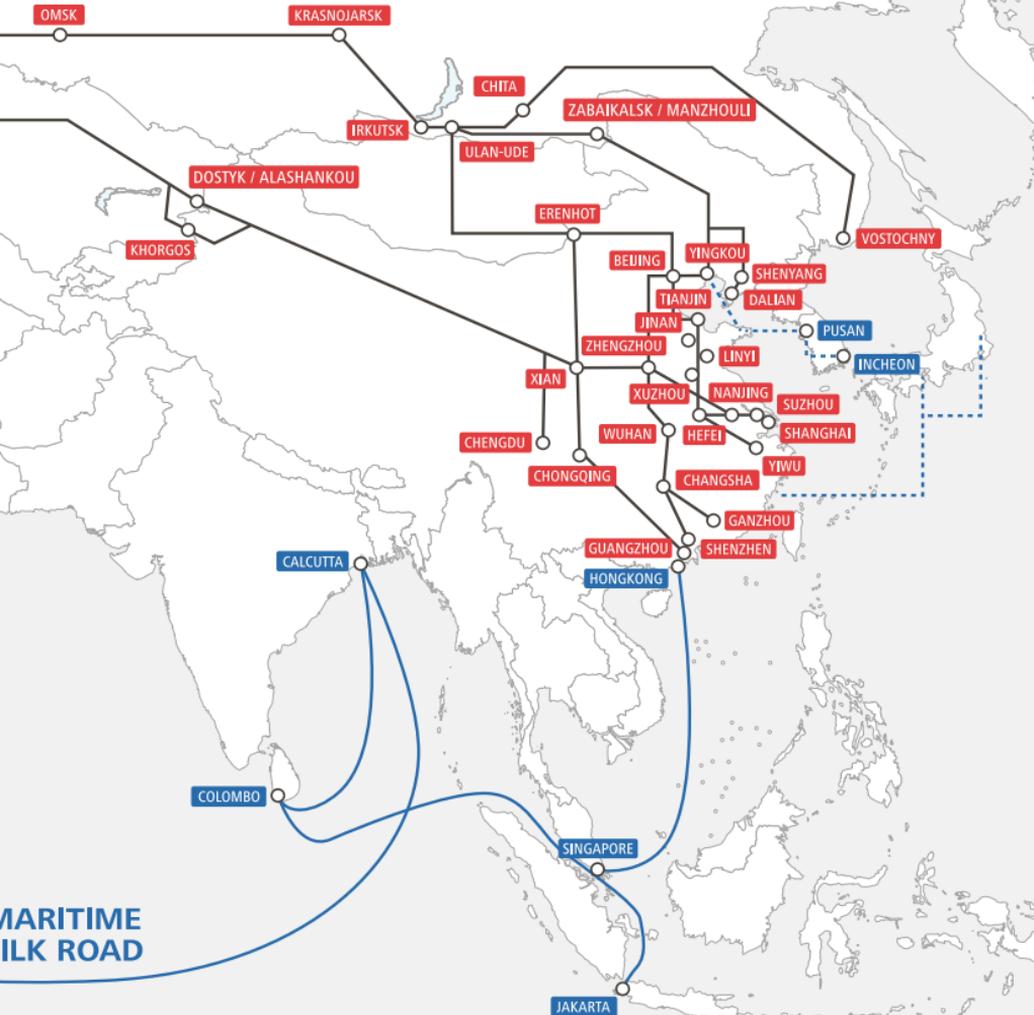


# Vernetzt in Europa und Asien



**TRANSNET.** Unser Netzwerk aus TransFER-Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen – von Europa bis nach Asien. Reinklicken, ausprobieren, Möglichkeiten finden.  
[railcargo.com/transnet](http://railcargo.com/transnet)

## ROAD



# Bewegende Kraft

**MITARBEITER:INNEN.** Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der Mitarbeiter:innen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

## Personalzahlen

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen gesamt</b> .....	43.659	<b>43.673</b>
– davon Angestellte und Arbeiter:innen .....	23.137	25.342
– davon Mitarbeiter:innen mit Definitivstellung ....	18.141	16.556
– davon Lehrlinge .....	1.787	1.775
Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung .....	227	222
weibliche Mitarbeiterinnen .....	5.878	6.199
in Prozent .....	13,5 %	14,2 %
Mitarbeiter:innen in Österreich .....	39.333	39.256
Mitarbeiter:innen im Ausland .....	4.326	4.417
Nationalitäten .....	83	88
Mitarbeiter:innen ausl. Nationalität in Österreich ...	2.407	2.682
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB .....	126	126

## Mitarbeiter:innen nach Gesellschaften

	2020	2021
<b>ÖBB-Infrastruktur*</b> .....	18.609	<b>18.435</b>
<b>Rail Cargo Group**/**</b> .....	9.347	<b>5.755</b>
<b>ÖBB-Personenverkehr**/**</b> .....	7.160	<b>11.037</b>
<b>ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften</b> .....	8.543	<b>8.446</b>

\* inkl. Lehrlinge; \*\* Übertragung von Gesellschaftsanteilen an der ÖBB-Technische Services-GmbH von der Rail Cargo Group zur ÖBB-Personenverkehr AG.

2070 | 2001–2003  
90 im Stand



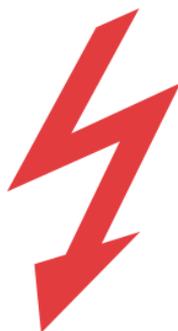
<b>Die 11 größten Berufsgruppen</b>	2020	2021
Triebfahrzeugführer:in .....	4.859	4.903
Lenker:in .....	3.279	3.331
Verschub .....	2.802	2.759
Fahrdienstleiter:in .....	2.539	2.501
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene .....	2.245	2.241
Handwerk Bautechnik .....	2.006	1.979
ZugbegleiterIn Fahrkartenkontrolle .....	1.404	1.379
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik .....	810	807
Handwerk Elektrotechnik .....	739	744
Ressourcendispo (Personal/Assets) .....	623	628
Disposition und Auftragsbearbeitung .....	586	571

<b>Lehrlinge</b>	2020	2021
Lehrwerkstätten .....	9	9
Lehrlingswohnhäuser .....	4	3
<b>Lehrberufe*</b> .....	27	<b>27</b>

\* Stand 1.11.2020

## 74 Prozent

der **Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert**, mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge im Netz der ÖBB fahren mit Strom**. Durch die jährliche Personenkilometerleistung kommt es zu einer **Einsparung von CO<sub>2</sub>-Emissionen** in Höhe von rund 1,6 Millionen Tonnen. Hinzu kommen noch einmal rund 1 Million Tonnen CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Güterverkehrsleistungen der Rail Cargo Group eingespart werden.



<b>Lehrlinge (Anzahl)*</b> .....	2.014 .....	<b>1.997</b>
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA .....	578 .....	564
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA .....	326 .....	346
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA .....	316 .....	324
Gleisbautechnik INFRA .....	264 .....	235
Speditionskauffrau/-mann		
Speditionslogistik RCG .....	107 .....	106
Mobilitätsservice PV .....	102 .....	103
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA ...	93 .....	94
Bürokauffrau/-mann INFRA .....	65 .....	61
Metallbearbeitung INFRA .....	49 .....	40
Karosseriebautechnik		
Kfz-Technik u. Systemelektronik PB .....	38 .....	38
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA .....	12 .....	23
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA .....	18 .....	18
Applikationsentwicklung – Coding INFRA .....	8 .....	15
Kälteanlagentechnik INFRA .....	7 .....	13
E-Commerce-Kauffrau/-mann INFRA .....	10 .....	11
Betriebslogistik / Bürokauffrau/-mann PB .....	8 .....	5
Finanz- und Rechnungswesenassistenz INFRA .....	3 .....	1
Elektrotechnik – Elektro- u. Gebäudetechnik INFRA .....	10 .....	0

\* inkl. Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2020 / 31.12.2021

Weitere Lehrberufe (saisonale Ausbildung) – INFRA: Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik, Eisenbahnelektrotechnik, Eisenbahnsicherungstechnik, Eisenbahntelekommunikationstechnik, Eisenbahntransporttechnik (Triebfahrzeugführer:in), Eisenbahnfahrzeugtechnik (Wagenmeister:in), Eisenbahnbetriebstechnik (Fahrdienstleiterassistent:in) – Mungos: Reinigungstechnik



**Shared Services (BCC)**

2020 2021

<b>BCC-Produkte</b> (gerundet) .....	400 .....	<b>435</b>
Zahlungsvorgänge verarbeitet .....	1.220.000 .....	1.117.000
Eingangsrechnungen abgewickelt .....	714.302 .....	692.587
Ausgangsrechnungen und Leistungsträgerabrechnungen abgewickelt / gebucht .....	667.895 .....	692.958
Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT ...	461.903 .....	474.348
Lohn-/Gehaltsabrechnungen pro Monat .....	40.512 .....	39.821
Pensionsabrechnungen pro Monat .....	60.679 .....	59.971
Verkaufte Menüs .....	534.468 .....	601.683

**Recruiting und interne Weiterbildung**

Recruiting: Bewerbungen .....	38.782 .....	42.387
Recruiting: Besetzungen .....	2.883 .....	3.479
ÖBB akademie		
Mitarbeiter:innen in Ausbildung .....	440 .....	1.551
Teilnehmer:innen-Tage .....	1.788 .....	1.853
ÖBB bildung		
Schulungen .....	377 .....	475
Teilnehmer:innen-Tage .....	6.034 .....	7.644

**Informationstechnologie**

IT-User:innen .....	29.999 .....	46.383
Kontakte IT-Servicedesk .....	158.345 .....	147.934
Standard Arbeitsplätze .....	22.678 .....	23.433
Spezielle Arbeitsplätze .....	6.371 .....	6.355
Anzahl Server .....	3.181 .....	3.220
Anzahl Datenbanken .....	3.758 .....	3.695
Abgewehrte Spam-Mails (pro Jahr) .....	198 Mio. ....	122 Mio.

# Die neue Südstrecke

**INTERNATIONALE ACHSE.** Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

## Wien Hauptbahnhof

2021

Gesamtfläche Brückenneubau (m <sup>2</sup> ) .....	30.000
Gleislänge (km) .....	100
Weichen .....	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei) .....	5
Bahnsteigkanten .....	10
<b>Anbindungen an S-Bahn-Linien .....</b>	<b>8</b>
<b>U-Bahn-Linien .....</b>	<b>1</b>
<b>Straßenbahnlinien .....</b>	<b>3</b>
<b>Buslinien .....</b>	<b>2</b>
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage .....	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen .....	1.000

## Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

2021

Fläche (ha) .....	55
Gleislänge (km)* .....	27
Weichen* .....	96

\* Bezieht sich auf Vollausbau



Ladegleisgruppe .....	2
Portalkräne .....	2
Umschlagkapazität Vollausbau (ITE pro Jahr)** .....	420.000

\*\* ITE – intermodale Transporteinheit

## Pottendorfer Linie (zweigleisig ab 2023)

	2020	2021
Länge Pottendorfer Linie (km) .....		52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe .....	5	5
Bahnhöfe in Planung oder Bau .....	5	5
Errichtete und zu errichtende Brücken .....		25
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen .....		22
Neubaustrecke in Bau rd.* .....	80 %	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....		200

\* Bestandsstrecke zu 100 % in Betrieb

	2020	2021
Tunnellänge (km) .....		27,3
Höchstneigung (Promille) .....		8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe .....		14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....		230
Fahrzeiterparnis (in Minuten) .....		30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t) .....		1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt .....	66 %	88 %
Ausbruchsmaterial bisher (m <sup>3</sup> ) .....	3,5 Mio.	4,25 Mio.



**Koralmbahn (ab 2025)**

2020 2021

Länge Koralmbahn (km) .....		130
Länge Koralmtunnel (km) .....		33
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 47 km) .....		12
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe .....	23	23
Strecke in Bau .....	100 %	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h) .....		250
Strecke in Betrieb .....	24 %	24 %
Bahnhöfe in Betrieb .....	12	12

**Neues Tempo**

Strecke ..... aktuelle Fahrzeit künftige Fahrzeit ... Zeitersparnis

**Wien – Graz (ab 2030) .....** 2:40 ..... 1:50 ..... **0:50****Wien – Klagenfurt (ab 2030) .....** 4:00 ..... 2:40 ..... **1:20****Graz – Klagenfurt (ab 2025).....** 2:00\* ..... 0:45 ..... **1:15****Wien – Klagenfurt (2025-2030).....** 4:00 ..... 3:20 ..... **0:40**

\* Busverbindung

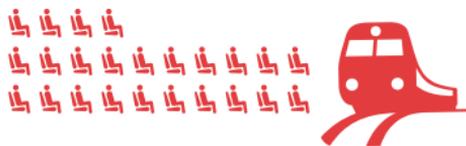


**1216** | 2006–2008  
50 im Stand

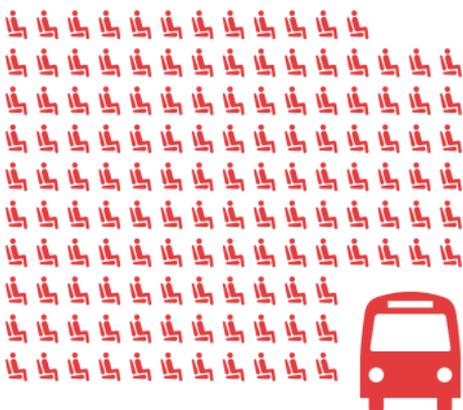
## 163 Mio. Fahrgäste im Nahverkehr



## 24 Mio. Fahrgäste im Fernverkehr



## 135 Mio. Fahrgäste im Busverkehr



### Fahrgastzahlen.

322,9 Millionen Fahrgäste haben die Mobilitätsdienste der ÖBB 2021 in Anspruch genommen – davon 163,2 Millionen in Zügen des Nah- und Regionalverkehrs, 24,4 Millionen im Fernverkehr und 135,3 Millionen mit Bussen.



# Infrastrukturprojekte

(RPL) 2023–2028.

## Linz – Wels

4-gleisiger Ausbau

1.303 Mio. € | 2030

## Linz Kleinmünchen – Linz Hbf

4-gleisiger Ausbau

402 Mio. € | 2032

## Loosdorf – Melk

Ersatz Bestandstunnel

44 Mio. € | 2028

## Direktanbindung Horn

\*inkl. Attraktivierung FJB

191 Mio. € | \*355 Mio. € | 2028

## Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder

2-gleisiger Ausbau

207 Mio. € | 2034

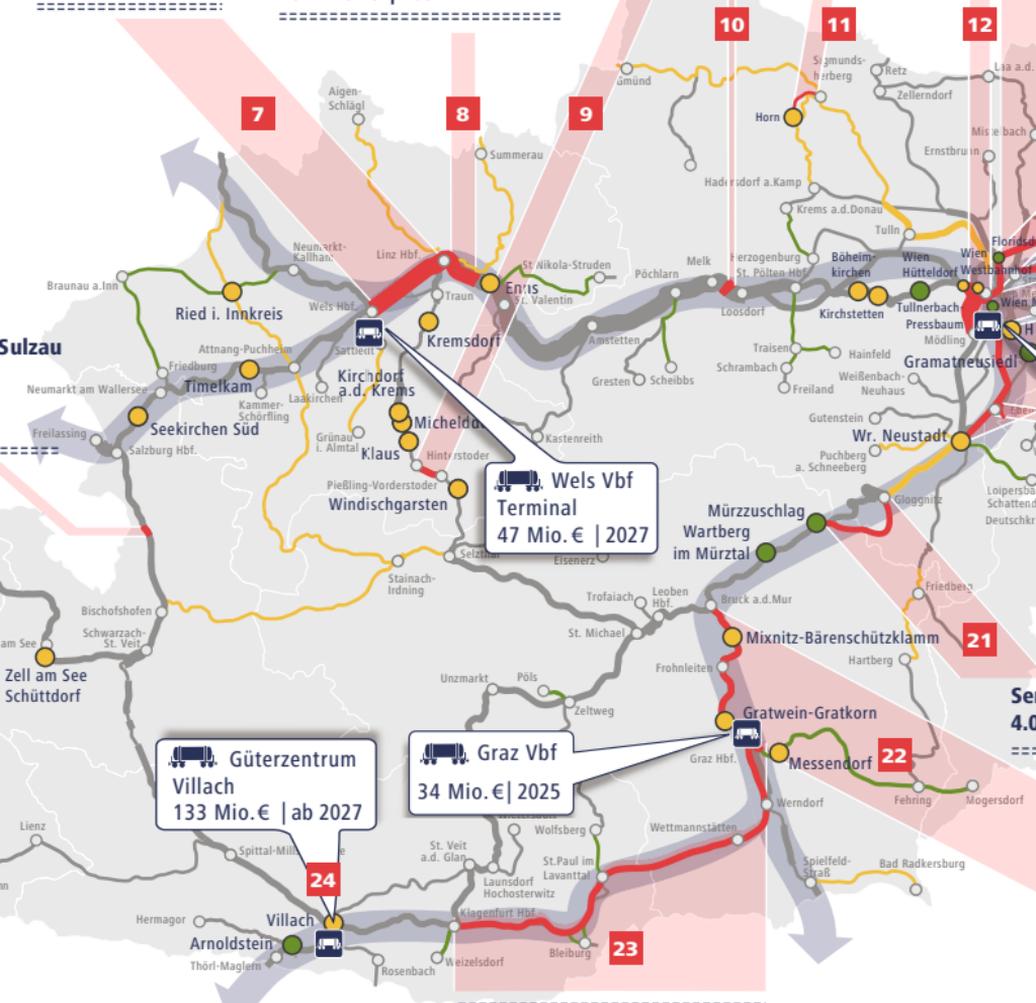
## Wien Hütteldorf

Verbindungsbaustrecke

345 Mio. € | 2028

## Ausbauprojekt

1.040 Mio. €



**Güterzentrum Villach**  
133 Mio. € | ab 2027

**Graz Vbf**  
34 Mio. € | 2025

**Wels Vbf Terminal**  
47 Mio. € | 2027

**Koralmbahn Graz – Klagenfurt**  
inkl. Anbindung Flughafen  
6.097 Mio. € | 2025

**Stadlau – Wien Meidling**

inkl. Kontextprojekte Großraum Wien

**2028****Ausbau Nordbahn****1.16 Mio. € | 2030****S-Bahn Stammstrecke**

inkl. Kontextprojekte Großraum Wien

**1.057 Mio. € | 2027****Stadlau – Marchegg**

2-gleisiger Ausbau &amp; Elektrifizierung

**554 Mio. € | 2025****Wien Meidling – Mödling**

4-gleisiger Ausbau

**1.265 Mio. € | 2034****Wien – Wr. Neustadt**

Pottendorferlinie

**635 Mio. € | 2023****Parndorf – Staatsgrenze n. Kittsee**

2-gleisiger Ausbau

**215 Mio. € | 2038****Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha**

Errichtung Verbindungsstrecke

**1.687 Mio. € | 2032****Ebenfurth**

Errichtung Schleife

**229 Mio. € | 2029****Wimmering-Basistunnel****19 Mio. € | 2030****Bruck a. d. Mur – Graz**

Bahnhofsumbauten

**233 Mio. € | 2030****Zusätzliche Planungsprojekte:**

Staatsgrenze n. Kufstein – Schaf-  
tenau, Tiroler Oberland, Arlberg-  
tunnel, Köstendorf – Salzburg, Pass  
Lueg, Schwarzach-St. Veit – Bad  
Gastein, Nettingsdorf – Rohr-  
Bad Hall, Kirchdorf – Micheldorf,  
Bosrucktunnel, Werndorf –  
Spielfeld-Straß, Ossiacherseebahn,  
Herzogenburg – St. Pölten, Tulln –  
Tullnerfeld, S-Bahn Wien Nordäste,  
innere Aspangbahn

**1 Projektbeschreibungen:** Details zu den einzelnen Projekten des ÖBB Rahmenplans finden Sie auf den nebenstehenden Seiten unter den entsprechenden Nummern.

**672** Mio. €

pro Jahr

Instandhaltung

**654** Mio. €

pro Jahr

Reinvestition

**31** Mio. €

pro Jahr

Errichtung > 1500 Pkw Stellplätze  
Errichtung > 1500 Bike&Ride**603** Mio. €

RPL 2023–2028

Güterverkehr

(Terminals, Vbf., 740m Gleise etc.)

**2,5** Mrd. €

RPL 2023–2028

Elektrifizierung &  
Streckenattraktivierung**2,1** Mrd. €

RPL 2023–2028

Erhöhung Sicherheit &  
Digitalisierung

## Bauprojekte Österreich\*

Details zu den Projekten des ÖBB Rahmenplans auf der nebenstehenden Karte.

### 1 Feldkirch – Buchs

Modernisierung der wichtigen Verbindungsstrecke in die Schweiz. **Projektvolumen (P):** 102 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2027

### 2 St. Margarethen – Lauterach

Ausbau der Strecke für höhere Kapazitäten in Richtung Grenze. **P:** 187 Mio. Euro, **B:** 2022

### 3 Wald am Arlberg – Dalaas

Maßnahmen zur Attraktivierung der Strecke im Bereich Löcherwald. **P:** 46 Mio. Euro, **B:** 2027

### 4 Großraum Innsbruck

Erichtung, Modernisierung und Umbau von Bahnhöfen und Haltestellen. **P:** 47 Mio. Euro, **B:** 2026

### 5 Brenner Basistunnel (BBT)

Erichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels. **P:** 4.974 Mio. Euro\*\*, **B:** 2032

### 6 Brenner Nordzulauf

Viergleisiger Ausbau der nördlichen Zubringerstrecke zum Brenner Basistunnel. **P:** 2.565 Mio. Euro\*\*, **B:** 2034

### 7 Linz – Wels

Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels. **P:** 1.303 Mio. Euro, **B:** 2030

\* Quelle: bmk – Rahmenplan 2022–2027; \*\* Anteil Österreich

**8 Linz Kleinmünchen – Linz Hauptbahnhof**

Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 402 Mio. Euro, **B:** 2032

**9 Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder**

Zweigleisiger Ausbau für die Attraktivierung der Phyrnstrecke. **P:** 207 Mio. Euro, **B:** 2034

**10 Melk – Loosdorf**

Ersatz des in die Jahre gekommenen Bestandstunnels. **P:** 44 Mio. Euro, **B:** 2028

**11 Direktanbindung Horn**

Inkl. Franz-Josefs-Bahn selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke. **P:** 191 Mio. Euro, **B:** 2029

**12 Verbindungsbahn Wien**

Attraktivierung der Schnellbahn für Viertelstundentakt; neue Haltestellen. **P:** 345 Mio. Euro, **B:** 2028

**13 Ausbau Nordbahn**

Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal bis zur tschechischen Grenze. **P:** 1.046 Mio. Euro, **B:** 2030

**14 S-Bahn Stammstrecke**

Attraktivierung der Strecke und Bahnsteigverlängerung für einen 2,5-Minuten-Takt. **P:** 1.057 Mio. Euro, **B:** 2027

**15 Stadlau – Marchegg**

Die Bestandsstrecke von Wien nach Bratislava wird selektiv zweigleisig und elektrifiziert. **P:** 554 Mio. Euro, **B:** 2025

**16 Wien Meidling – Mödling**

Viergleisiger Ausbau zur Kapazitätssteigerung der „Wiener Südeinfahrt“. **P:** 1.265 Mio. Euro, **B:** 2034

### **17 Wien – Wiener Neustadt (Pottendorfer Linie)**

Zweigleisiger Ausbau der Bestandsstrecke zur Entlastung der Südstrecke. **P:** 635 Mio. Euro, **B:** 2023

### **18 Parndorf – Staatsgrenze nach Kittsee**

Zweigleisiger Ausbau der Strecke in zwei Phasen. **P:** 215 Mio. Euro, **B:** 2038

### **19 Flughafenspange**

Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 1.687 Mio. Euro, **B:** 2032

### **20 Schleife Ebenfurth**

Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 229 Mio. Euro, **B:** 2029

### **21 Semmering-Basistunnel**

Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels, Fahrzeitgewinn Wien – Graz: 45 Minuten. **P:** 4.019 Mio. Euro, **B:** 2030

### **22 Bruck a. d. Mur – Graz**

Optimierung zwischen Bruck a. d. Mur und Graz als Teil der neuen Südstrecke. **P:** 233 Mio. Euro, **B:** 2030

### **23 Koralmbahn Graz – Klagenfurt**

130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke, Fahrzeitgewinn: 2 Stunden 11 Minuten. **P:** 6.097 Mio. Euro, **B:** 2025

### **24 Villach Süd Cargo Terminal**

Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz zur Erfüllung von Marktanforderungen.

**P:** 133 Mio. Euro, **B:** 2027

# Bahnland Österreich

**ZUFRIEDENE KUND:INNEN.** Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

## Die größten Bahnhöfe Österreichs

2021

Ein- und Aussteiger:innen pro Tag

1	Wien Hauptbahnhof	1.008 Züge pro Tag	121.400
2	Wien Meidling	764 Züge	61.979
3	Wien Mitte	546 Züge	61.355
4	Wien Praterstern	578 Züge	58.312
5	Wien Floridsdorf	586 Züge	54.166
6	Wien Handelskai	776 Züge	42.140
7	Wien Rennweg	546 Züge	30.148
8	Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ)	505 Züge	25.165
9	Linz Hauptbahnhof (OÖ)	467 Züge	22.758
10	Innsbruck Hauptbahnhof (Tirol)	295 Züge	21.229

## Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer

19	Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.)	392 Züge	13.684
20	Graz Hauptbahnhof (Stmk.)	331 Züge	13.158
25	Bahnhof Feldkirch (Vbg.)	180 Züge	10.319
32	Klagenfurt Hauptbahnhof (Ktn.)	151 Züge	7.998
61	Bahnhof Neusiedl am See (Bgl.)	90 Züge	4.347



# OBB

**MODERNE BAHNHÖFE** als attraktiver Einstieg für eine schnelle, sichere und umweltfreundliche Reise – mit umweltfreundlicher Anbindung für die erste und letzte Meile

# Nachhaltig bewegen

**KLIMASCHUTZ.** Die ÖBB sind Österreichs größte Elektromobilitätsdienstleister und damit auch das größte Klimaschutzunternehmen des Landes.

## Energiemanagement und Klimaschutz

2020 2021

<b>Gesamtenergieeinsatz der ÖBB</b> (alle Energieträger, ohne Externe, GWh pro Jahr) .....	2.963	<b>3.032</b>
<b>Gesamter Bahnstrom ab UW</b> (GWh pro Jahr) .....	1.718	<b>1.823</b>

## Strom

<b>Bahnstromerzeugung</b>	2020	2021
aus Wasserkraft .....	96 %	96 %
aus anderen erneuerbaren Energieträgern .....	4 %	4 %

## Kraftwerke

2021

<b>Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung</b> .....	<b>8</b>
<b>Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung</b> .....	<b>1</b>
Umformerwerke .....	5
Umrichterwerke .....	2
Unterwerke .....	62
Bahnstromleitungen 110 kV / 132 kV (km) .....	2.052
Bahnstromleitungen 55 kV (km) .....	68
Zentrale Leitstellen .....	1
Energieleitstellen .....	2



**Railjet** | 2007–2016  
60 Stück in Betrieb

## Energie und Emissionen\*

2020

2021

### CO<sub>2</sub>-Einsparungen durch die ÖBB Verkehrsleistungen

(Bahn & Bus) in Österreich (in Mio. t) ..... 2,8 ..... **3,0**

### Gesamte Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich

(Scope 1, 2 und 3; CO<sub>2</sub>-Äquivalent in t) ..... 269.757 ..... **276.945**

### Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich

(Scope 1 und 2; CO<sub>2</sub>-Äquivalent in t) ..... 206.565 ..... 212.258

### CO<sub>2</sub>-Ausstoß Personentransport Schiene in Österreich

(g/Pkm\*\*) ..... 9,5 ..... 9,5

### CO<sub>2</sub>-Ausstoß Personentransport Postbus in Österreich

(g/Pkm\*\*) ..... 85,3 ..... 76,7

### CO<sub>2</sub>-Ausstoß Gütertransport Schiene in Österreich

(g/tkm\*\*\*) ..... 2,9 ..... 2,9

\* Pandemiebedingter Rückgang im Vergleich zu 2019;

\*\* Pkm = Personenkilometer; \*\*\* tkm = Tonnenkilometer

## Elektromobilität

2020

2021

**Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken** ..... 74 % ..... **74 %**

Anzahl E-Ladestationen ..... 76 ..... 89

Anzahl E-Ladepunkte ..... 200 ..... 220

Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark ..... 100 ..... 200

Anzahl E-Pkw R&D ..... 32 ..... 39

# 2,366 Mio.

Tonnen CO<sub>2</sub> können zusätzlich jährlich ab 2030 durch die **ÖBB-Klimaschutzstrategie** und **geeignete Rahmenbedingungen** eingespart werden. Aktuell ersparen die **Verkehrsleistungen der ÖBB Österreich CO<sub>2</sub>-Emissionen** in der Höhe von rund **4 Mio. Tonnen pro Jahr**.

**Bahnstromproduktion**

	2020	2021
In eigenen Wasserkraftwerken .....	36 %	37 %
In Partnerwasserkraftwerken .....	28 %	26 %
Aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt ..	36 %	37 %
Bahnstromeinsatz ab Oberleitung (GWh pro Jahr) ...	1.662	1.763
Drehstromeinsatz (GWh pro Jahr) .....	316	329
Wärmeeinsatz (GWh pro Jahr) .....	302	313

**Naturschutz und Biodiversität**

	2020	2021
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km) .....	191	202
Bewirtschafteter Schutzwald (ha) .....	3.370	3.370
Gesamter Wasserverbrauch (m <sup>3</sup> pro Jahr) .....	1,8 Mio.	2,3 Mio.
Bäume im Baumkataster* (Stück) .....	10.786	10.423
verschiedene Baumarten* (Stück) .....	198	205
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.)* (km <sup>2</sup> ) .....	7,1	7,0
Anzahl angebrachter Vogelschutzkappen .....	28.700	13.540
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern .....	5	5
– in km .....	9,6	11

\* Auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH



# ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

**Österreich bewegen.** Die ÖBB sind die wichtigsten Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen Österreich mit jedem Personenkilometer ein klein wenig grüner. Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten Zahlen in den einzelnen Bundesländern.



# Burgenland



**IM OSTEN.** Mit 3.962 km<sup>2</sup> – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt das Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 295.000 Personen.

## Unterwegs mit dem Zug

2020

2021

<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	2,8 Mio. ....	<b>4,0 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	351 .....	304
Personenkilometer Nahverkehr .....	74,2 Mio. ....	81,2 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	0,764 Mio. ..	<b>0,774 Mio.</b>

## Der Postbus rollt

2020

2021

<b>Fahrgäste</b> .....	5,3 Mio. ....	<b>6 Mio.</b>
Linien .....	41 .....	40
Busse .....	168 .....	170
<b>Haltestellen</b> .....	827 .....	<b>824</b>
versorgte Gemeinden .....	140 .....	140
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	82 % .....	82 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	5,2 Mio. ....	<b>4,6 Mio.</b>



**BAHNHOF NEUSIEDL AM SEE** | 4.347 Fahrgäste  
 Nr. 1 im Burgenland, Nr. 61 österreichweit  
 (siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	139	<b>139</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	29	<b>29</b>
– davon mit WLAN .....	2	2
Park- und Stellplätze .....	3.251	3.251
– davon Pkw .....	2.169	2.169
– davon Zweirad .....	1.082	1.082
<b>Eisenbahnkreuzungen</b> .....	106	106
– davon technisch gesichert .....	80	80
– davon nicht technisch gesichert .....	26	26
Verschubstandorte .....	0	0

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>179 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	10 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	366	<b>366</b>
– davon Frauen .....	13	11
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	0	<b>0</b>
davon Frauen .....	0	0

# Kärnten



**ÖSTERREICHS SÜDEN.** Über 9.538 km<sup>2</sup> erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 561.000 Einwohner:innen.

<b>Unterwegs mit dem Zug</b>	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	4,5 Mio. ....	<b>5,8 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	249 .....	311
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	4 .....	<b>5</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	245 .....	270
Personenkilometer Nahverkehr .....	132,5 Mio. ....	164,7 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	5,294 Mio. ..	<b>5,579 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5

<b>Der Postbus rollt</b>	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	9,4 Mio. ....	<b>11 Mio.</b>
Linien .....	69 .....	65
Busse .....	196 .....	193
<b>Haltestellen</b> .....	2.295 .....	<b>2.300</b>
versorgte Gemeinden .....	121 .....	124
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	92 % .....	94 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	10,7 Mio. ....	<b>11,2 Mio.</b>



**BAHNHOF KLAGENFURT** | 7.998 Fahrgäste  
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 32 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	518	<b>517</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	100	<b>99</b>
– davon mit WLAN .....	6	7
Park- und Stellplätze .....	6.350	6.559
– davon Pkw .....	3.325	3.358
– davon Zweirad .....	3.025	3.201
Eisenbahnkreuzungen .....	300	300
– davon technisch gesichert .....	182	182
– davon nicht technisch gesichert .....	118	118
Verschubstandorte .....	12	12

**Regionalstrecken**

Gailtalbahn (km) .....	31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km) .....	12

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>1,2 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	149 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	2.982	<b>2.930</b>
– davon Frauen .....	264	283
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	24	<b>24</b>
davon Frauen .....	12	10

# Niederösterreich



**VIELFÄLTIG.** Mit 19.186 km<sup>2</sup> nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,68 Mio. Einwohner:innen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	33,1 Mio. ....	<b>38,1 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	2.210 .....	2.299
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	9 .....	<b>9</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	875 .....	773
Personenkilometer Nahverkehr .....	1.228,2 Mio. ..	1.342,8 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	14,040 Mio.	<b>14,670 Mio.</b>

\* Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	23,2 Mio. ....	<b>27 Mio.</b>
Linien .....	183 .....	159
Busse .....	526 .....	485
<b>Haltestellen</b> .....	5.910 .....	<b>5.052</b>
versorgte Gemeinden .....	541 .....	477
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	94 % .....	83 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	33,7 Mio. ....	<b>32,0 Mio.</b>



**WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF**  
25.165 Fahrgäste, Nr. 1 in Niederösterreich,  
Nr. 8 österreichweit (siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	1.633	<b>1.635</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	347	<b>336</b>
– davon mit WLAN .....	23	24
Park- und Stellplätze .....	56.503	57.003
– davon Pkw .....	36.575	36.977
– davon Zweirad .....	19.846	20.026
Eisenbahnkreuzungen .....	1.273	1.273
– davon technisch gesichert .....	641	641
– davon nicht technisch gesichert .....	632	632
Verschubstandorte .....	19	19

**Regionalstrecken**

Traisentalbahn (km) .....	30
Puchberger Bahn (km) .....	29
Erlauftalbahn (km) .....	27
Kamptalbahn (km) .....	44

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>4,7 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	647 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	5.767	<b>5.666</b>
– davon Frauen .....	366	377
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	133	<b>137</b>
davon Frauen .....	7	6

# Oberösterreich



**INDUSTRIEZENTRUM.** In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km<sup>2</sup> circa 1,49 Mio. Menschen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	9,9 Mio.	<b>9,7 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	652	664
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	4	<b>4</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	230	232
Personenkilometer Nahverkehr .....	315,5 Mio.	300,2 Mio.
<b>Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)</b> .....	20,522 Mio.	<b>22,535 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5, geführt von Stern & Hafferl

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	16,5 Mio.	<b>18 Mio.</b>
Linien .....	164	162
Busse .....	270	268
<b>Haltestellen</b> .....	3.201	<b>3.183</b>
versorgte Gemeinden .....	358	360
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	82 %	82 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	17,0 Mio.	<b>16,6 Mio.</b>



**LINZ HAUPTBAHNHOF** | 22.758 Fahrgäste  
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 9 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	871	<b>881</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	209	<b>207</b>
– davon mit WLAN .....	7	7
Park- und Stellplätze .....	16.741	16.995
– davon Pkw .....	8.792	9.073
– davon Zweirad .....	7.949	7.922
Eisenbahnkreuzungen .....	741	741
– davon technisch gesichert .....	294	294
– davon nicht technisch gesichert .....	447	447
Verschubstandorte .....	21	21

**Regionalstrecken**

Summerauerbahn (km) .....	67
Donauuferbahn (km) .....	47
Salzkammergutbahn (km in OÖ) .....	72
Hausruckbahn (km) .....	64
Innkreisbahn (km) .....	59

Weitere Regionalstrecken: Mattigtalbahn 37 km, Almtalbahn 42 km, Mühlkreisbahn 58 km

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>2,5 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	287 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	5.519	<b>5.445</b>
– davon Frauen .....	458	482
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	293	<b>293</b>
davon Frauen .....	39	35

# Salzburg



**STADT, BERGE, SEEN.** Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km<sup>2</sup> von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 558.000 Einwohner:innen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	4,6 Mio. ....	<b>4,5 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	238 .....	255
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	2 .....	<b>2</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	139 .....	133
Personenkilometer Nahverkehr .....	140,4 Mio. ....	149,7 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	1,668 Mio. ..	<b>3,026 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11, geführt von den Salzburger Lokalbahnen

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	12,7 Mio. ....	<b>14 Mio.</b>
Linien .....	82 .....	66
Busse .....	428 .....	437
<b>Haltestellen</b> .....	1.769 .....	<b>1.787</b>
versorgte Gemeinden .....	113 .....	114
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	95 % .....	96 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	23,7 Mio. ....	<b>21,0 Mio.</b>



**SALZBURG HAUPTBAHNHOF** | 13.684 Fahrgäste  
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 19 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	249	<b>242</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	59	<b>59</b>
– davon mit WLAN .....	6	7
Park- und Stellplätze .....	5.285	5.415
– davon Pkw .....	2.316	2.367
– davon Zweirad .....	2.969	3.048
Eisenbahnkreuzungen .....	58	58
– davon technisch gesichert .....	52	52
– davon nicht technisch gesichert .....	6	6
Verschubstandorte .....	6	6

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>704 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	104 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	2.617	<b>2.586</b>
– davon Frauen .....	231	238
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	127	<b>125</b>
davon Frauen .....	23	21

# Steiermark



**DIE GRÜNE MARK.** Mit etwa 16.400 km<sup>2</sup> ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und mit 1,25 Mio. Einwohner:innen liegt es auf Platz vier.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	6,3 Mio. ....	<b>6,4 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	374 .....	376
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	6 .....	<b>6</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	295 .....	295
Personenkilometer Nahverkehr .....	169,3 Mio. ....	184,5 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	14,995 Mio.	<b>17,278 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31 geführt von Steiermarkbahn und Bus sowie S6, S61, S7, geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	15,8 Mio. ....	<b>19 Mio.</b>
Linien .....	86 .....	59
Busse .....	302 .....	338
<b>Haltestellen</b> .....	3.456 .....	<b>3.469</b>
versorgte Gemeinden .....	232 .....	240
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	81 % .....	84 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	16,9 Mio. ....	<b>18,4 Mio.</b>



**GRAZ HAUPTBAHNHOF** | 13.158 Fahrgäste  
Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 20 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	788	<b>787</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	123	<b>124</b>
– davon mit WLAN .....	6	7
Park- und Stellplätze .....	13.070	13.152
– davon Pkw .....	7.596	7.587
– davon Zweirad .....	5.474	5.565
Eisenbahnkreuzungen .....	415	415
– davon technisch gesichert .....	215	215
– davon nicht technisch gesichert .....	200	200
Verschubstandorte .....	19	19

**Regionalstrecken**

Steirische Ostbahn (km) .....	80
Ennstalbahn (km) .....	99
Salzkammergutbahn (in Stmk km) .....	35

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>3,0 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	572 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	4.715	<b>4.727</b>
– davon Frauen .....	416	449
– <b>davon Lehrlinge</b> .....	339	<b>330</b>
davon Frauen .....	58	57

# Tirol



**INMITTEN DER ALPEN.** Mit 719 km hat Tirol die längste Außengrenze. Die Fläche innerhalb der Grenze misst 12.648 km<sup>2</sup> und ist Heimat für 758.000 Einwohner:innen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	7,9 Mio. ....	<b>10,0 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	408 .....	401
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	7 .....	<b>7</b>
Züge pro Tag S-Bahn.....	254 .....	292
Personenkilometer Nahverkehr .....	294,3 Mio. ....	364,4 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	14,792 Mio.	<b>16,909 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	14,4 Mio. ....	<b>14 Mio.</b>
Linien .....	58 .....	55
Busse .....	326 .....	326
<b>Haltestellen</b> .....	1.918 .....	<b>1.933</b>
versorgte Gemeinden .....	217 .....	219
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	78 % .....	78 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	19,7 Mio. ....	<b>23,0 Mio.</b>



### INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF

21.229 Fahrgäste, Nr. 1 in Tirol,  
Nr. 10 österreichweit (siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	459	<b>459</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	95	<b>96</b>
– davon mit WLAN .....	10	11
Park- und Stellplätze .....	9.506	7.912
– davon Pkw .....	5.541	4.171
– davon Zweirad .....	3.965	3.741
Eisenbahnkreuzungen .....	114	114
– davon technisch gesichert .....	79	79
– davon nicht technisch gesichert .....	35	35
Verschubstandorte .....	8	8

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>3,7 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	599 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	3.268	<b>3.301</b>
– davon Frauen .....	221	254
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	149	<b>159</b>
davon Frauen .....	22	22

# Vorarlberg



**ÖSTERREICHS WESTEN.** Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km<sup>2</sup> rund 397.000 Einwohner:innen.

## Unterwegs mit dem Zug

	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	7,6 Mio. ....	<b>7,1 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	233 .....	233
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	3 .....	<b>3</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	177 .....	151
Personenkilometer Nahverkehr .....	174,9 Mio. ....	166,2 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	3,395 Mio. ..	<b>3,806 Mio.</b>

\* ÖBB Linien S1, S2, S3. Weitere Linie S4, geführt von der Montafonerbahn

## Der Postbus rollt

	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	14,0 Mio. ....	<b>15 Mio.</b>
Linien .....	21 .....	14
Busse .....	162 .....	171
<b>Haltestellen</b> .....	1.097 .....	<b>1.111</b>
versorgte Gemeinden .....	79 .....	80
versorgte Gemeinden (Anteil) .....	82 % .....	83 %
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	10,7 Mio. ....	<b>12,1 Mio.</b>



**BAHNHOF FELDKIRCH** | 10.319 Fahrgäste  
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 25 österreichweit  
(siehe Seite 42)

**Infrastruktur**

	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	104	<b>104</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	31	<b>31</b>
– davon mit WLAN .....	6	7
Park- und Stellplätze .....	5.363	5.463
– davon Pkw .....	1.164	1.166
– davon Zweirad .....	4.199	4.297
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein) .....	29	29
– davon technisch gesichert .....	27	27
– davon nicht technisch gesichert .....	2	2
Verschubstandorte .....	3	3

**Investitionsvolumen** gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt

(in Euro) rd. ....	<b>510 Mio.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	61 Mio.

**Mitarbeiter:innen**

	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	1.270	<b>1.270</b>
– davon Frauen .....	170	172
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	108	<b>111</b>
davon Frauen .....	18	19

# Wien



**BUNDESHAUPTSTADT.** In Wien leben rund 1,91 Mio. Einwohner:innen auf 415 km<sup>2</sup> – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

<b>Unterwegs mit dem Zug</b>	2020	2021
<b>Fahrgäste Nahverkehr</b> .....	64,5 Mio. ....	<b>77,6 Mio.</b>
Züge pro Tag Nahverkehr .....	1.745 .....	2.013
<b>S-Bahn-Linien*</b> .....	10 .....	<b>10</b>
Züge pro Tag S-Bahn .....	1.291 .....	1.263
Personenkilometer Nahverkehr .....	742,8 Mio. ....	812,1 Mio.
<b>Beförderte Güter</b> (Tonnen pro Jahr) .....	6,508 Mio. ..	<b>6,868 Mio.</b>

\* Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

<b>Der Postbus rollt</b>	2020	2021
<b>Fahrgäste</b> .....	8,5 Mio. ....	<b>7 Mio.</b>
Linien .....	6 .....	6
Busse .....	41 .....	45
<b>Haltestellen</b> .....	486 .....	<b>421</b>
<b>Gefahrene Kilometer</b> .....	2,6 Mio. ....	<b>2,1 Mio.</b>



<b>Infrastruktur</b>	2020	2021
<b>Streckenlänge</b> (Baulänge in km) .....	181	<b>181</b>
<b>Bahnhöfe und Haltestellen</b> .....	51	<b>51</b>
– davon mit WLAN .....	26	28
Park- und Stellplätze .....	2.509	2.471
– davon Pkw .....	1.201	1.163
– davon Zweirad .....	1.308	1.308
Eisenbahnkreuzungen .....	50	50
– davon technisch gesichert .....	34	34
– davon nicht technisch gesichert .....	16	16
Verschubstandorte .....	10	10

<b>Investitionsvolumen</b> gemäß Rahmenplan 2022–2027 gesamt (in Euro) rd. ....	<b>2,0 Mrd.</b>
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd. ....	213 Mio.

<b>Mitarbeiter:innen</b>	2020	2021
<b>Mitarbeiter:innen</b> .....	12.829	<b>12.695</b>
– davon Frauen .....	2.533	2.722
<b>– davon Lehrlinge</b> .....	614	<b>596</b>
davon Frauen .....	135	137

# ÖBB Zuggarnituren

FERNVERKEHR



**Railjet** (siebenteilig)

Länge inkl. Tfz in m ..... **206**  
Sitzplätze\* ..... **404/442**



**Nightjet** (3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m ..... **99–310**  
Plätze\* ..... **156–588**

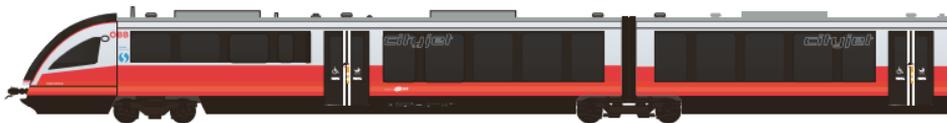
\* Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze

NAH- UND REGIONALVERKEHR



**Talent 4023** (dreiteilig)  
**Talent 4024/4124** (vierteilig)

Länge in m ..... **52/67**  
Sitzplätze ..... **151/199**



**Desiro 5022**

Länge in m ..... **42**  
Sitzplätze ..... **117**

**PERSONENVERKEHR.** Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr sowie für den Nah- und Regionalverkehr auf einen Blick.



Gewicht inkl. Tfz in t ..... **446**      Anzahl ..... **60**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **230**

\* Garnituren Nr. 1–51 / Nr. 52–60



Gewicht inkl. Tfz in t ..... **233–680**      Anzahl Sitz- (57), Liege- (93) und  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h\* .... **200**      Schlafwagen (51)\* ..... **201**

\* mit Autotransportwagen 160

\* zzgl. Autotransportwagen (34)



Gewicht in t ..... **95/115/117**      Leistung in kW ..... **1.440/1.520**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **140**      Anzahl\* ..... **187**

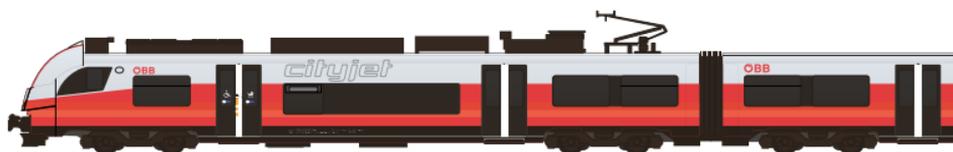
\* 135 davon per 31.07.2022 bereits im neuen Cityjet-Design



Gewicht in t ..... **71**      Leistung in kW ..... **2 x 315**  
 Höchstgeschwindigkeit in km/h .... **120**      Anzahl\* ..... **60**

\* 55 davon per 31.07.2022 bereits im neuen Cityjet-Design

**NAH- & REGIONALVERKEHR.** Die Zuggarnituren für den Pendlerverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.



**Cityjet – Desiro ML** (seit Dez. 2015)

Länge in m .....	<b>75</b>
Sitzplätze .....	<b>254 (R-Bahn)</b>
.....	<b>224 (S-Bahn)</b>



**CityShuttle-Wendezug CRD**

Länge (pro Wagen) in m .....	<b>26</b>
Sitzplätze Steuerwagen .....	<b>44</b>
Sitzplätze Zwischenwagen .....	<b>80</b>



**Doppelstock-Wendezug DOSTO**

Länge (pro Wagen) in m .....	<b>27</b>
Sitzplätze Steuerwagen .....	<b>86</b>
Sitzplätze Zwischenwagen .....	<b>110</b>



**4020 – Wiener S-Bahn** (dreiteilig)

Länge in m .....	<b>69</b>
Sitzplätze .....	<b>184</b>



Gewicht in t .....	<b>146</b>	Anzahl .....	<b>200</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>160</b>		
Leistung in kW .....	<b>2.600</b>		



Gewicht Steuerwagen in t .....	<b>40</b>	Anzahl Steuerwagen .....	<b>97</b>
Gewicht Zwischenwagen in t .....	<b>37</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>160</b>		



Gewicht Steuerwagen in t .....	<b>51</b>	Anzahl Steuerwagen* .....	<b>67</b>
Gewicht Zwischenwagen in t .....	<b>48</b>	* 16 davon per 31.07.2022 bereits	
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>140</b>	im neuen Cityjet-Design	



Gewicht in t .....	<b>129</b>	Leistung in kW .....	<b>1.200</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h ....	<b>120</b>	Anzahl (per 31.07.2022)	<b>36</b>

# ÖBB Güterzüge



**Einzelwagenzug Primärnetz**  
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 300–600



**Ganzzug Consumer Goods**  
beladen

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 300–600



**Ganzzug Intermodal**  
Container, beladen

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 400–650



**Ganzzug Rundholz**  
beladen

Länge inkl. Tfz in m\* ..... 400–600

**GÜTERVERKEHR.** Unsere Flotte aus 727 Lokomotiven und 24.357 Güterwagen legt jährlich 28,1 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück. Hier ein Auszug einiger Ganzzüge.



Wagenzahl\* ..... 15-40      Bruttotonnen\* ..... 1.000-1.800



Wagenzahl\* ..... 20-30      Bruttotonnen\* ..... 1.100-1.800

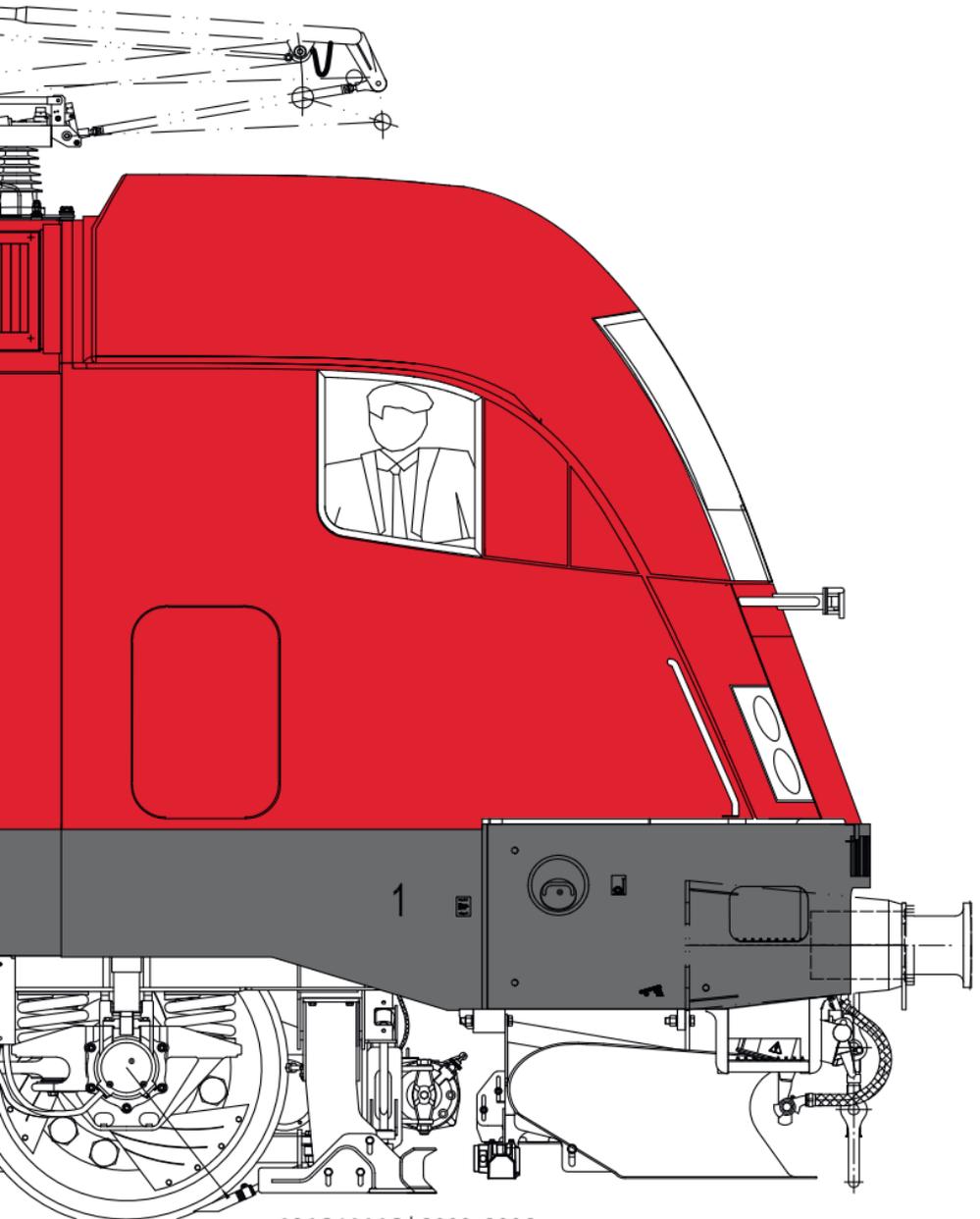


Wagenzahl\* ..... 16-23      Bruttotonnen\* ..... 1.400-1.800



Wagenzahl\* ..... 20-30      Bruttotonnen\* ..... 1.400-1.800

\* Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken/Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz/Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen



**1016/1116** | 2000–2006  
50/282 im Stand

# ÖBB Lokomotiven\*

## **Tfz-Reihe 2067** (Abb. siehe Seite 4)

Anzahl	14 im Stand, 111 gebaut
Hersteller	... <b>Simmering-Graz-Pauker</b> (SGP)
Baujahr	1959–1977
Achsfolge	..... <b>C dh</b>
Tankinhalt in l	..... <b>1.600</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>442</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>65</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>49</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>10,5</b>

## **Tfz-Reihe 2043** (S. 8)

Anzahl	4 im Stand, 77 gebaut
Hersteller	..... <b>Jenbacher Werke</b>
Baujahr	1964–1977
Tankinhalt in l	..... <b>1.700</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>1.104</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>110</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>70</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>01–04: 14,8; 05–ff: 15,8</b>

## **Tfz-Reihe 2143** (S. 10)

Anzahl	10 im Stand, 77 gebaut
Hersteller	..... <b>SGP</b>
Baujahr	1965–1977
Achsfolge	..... <b>B'B'</b>
Tankinhalt in l	..... <b>2.045</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>1.115</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>110</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>65</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>15,8</b>

## **Tfz-Reihe 1142** (S. 14)

Umbau aus 1042.5	
Anzahl	49 im Stand, 177 gebaut
Hersteller	..... <b>SGP, Umbau: ÖBB-TS</b>
Baujahr	1969–1977
Achsfolge	..... <b>B0'B0'</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>4.000</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>150</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>83</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>16,2</b>

## **Tfz-Reihe 1044/1144** (S. 16)

Anzahl	207 im Stand, 217 gebaut
Hersteller	..... <b>SGP, Umbau: ÖBB-TS</b>
Baujahr	1978–1995
Achsfolge	..... <b>B0'B0'</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>5.280</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>160</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>84</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>16,1</b>

## **Tfz-Reihe 1063** (S. 18)

Anzahl	46 im Stand, 50 gebaut
Hersteller	... <b>BBC, ELIN, SGP, Siemens</b>
Baujahr	1983–1991
Achsfolge	..... <b>B0'B0'</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>1.520</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>100</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>82</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>15,6</b>

## **Tfz-Reihe 1064** (S. 20)

Anzahl	..... <b>10</b> im Stand
Hersteller	..... <b>BBC, ELIN, SGP, Siemens</b>
Baujahr	1984–1990
Achsfolge	..... <b>C0'C0'</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>1.560</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>100</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>112</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>18,5</b>

## **Tfz-Reihe 2068** (S. 22)

Anzahl	..... <b>57</b> im Stand, 60 gebaut
Hersteller	..... <b>Jenbacher Werke</b>
Baujahr	1989–1994
Achsfolge	..... <b>B'B' dh</b>
Tankinhalt in l	..... <b>1.500</b>
Antriebsleistung in kW	..... <b>820</b>
Höchstgeschwindigkeit in km/h	..... <b>100</b>
Gesamtgewicht in t	..... <b>72</b>
Länge über Puffer in m	..... <b>13,8</b>

\* Reihung nach Baujahr

**Tfz-Reihe 1163 (S. 24)**

Anzahl	20	im Stand
Hersteller	<b>BBC, ELIN, SGP, Siemens</b>	
Baujahr	1994–1995	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	1.560	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100	
Gesamtgewicht in t	80,5	
Länge über Puffer in m	16,4	

**Tfz-Reihe 1016 Taurus (S. 72)**

Anzahl	50	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2000–2001	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	86	
Länge über Puffer in m	19,3	

**Tfz-Reihe 1116 Taurus (S. 72)**

Anzahl	282	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2000–2006	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	86	
Länge über Puffer in m	19,3	

**Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 28)**

Anzahl	90	im Stand
Hersteller	<b>Vossloh</b>	
Baujahr	2001–2003	
Achsfolge	<b>B'B'</b>	
Tankinhalt in l	3.000	
Antriebsleistung in kW	745	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100	
Gesamtgewicht in t	72	
Länge über Puffer in m	14,1	

**Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 30)**

Anzahl	100	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2002–2004	
Achsfolge	<b>B0'B0'</b>	
Tankinhalt in l	2.800	
Antriebsleistung in kW	2.000	

Höchstgeschwindigkeit in km/h	140
Gesamtgewicht in t	80
Länge über Puffer in m	19,3

**Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)**

Anzahl	50	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2006–2008	
Achsfolge	<b>B0'B0' de</b>	
Antriebsleistung in kW	6.000	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	230	
Gesamtgewicht in t	87	
Länge über Puffer in m	19,6	

**Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 46)**

Anzahl	111	im Stand
Hersteller	<b>Siemens Österreich</b>	
Baujahr	2018–2020	
Achsfolge	<b>B0'B0' de</b>	
Antriebsleistung in kW	6.400	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	160	
Gesamtgewicht in t	90	
Länge über Puffer in m	18,9	

# ÖBB Busse\*

**Niederflurbus 12 m (S. 6)**

Anzahl	683
Hersteller	<b>MAN, Mercedes, Solaris</b>
Baujahr	2007–2020
Fahrgastkapazität	85
Leistung in kW	250–280
Höchstgeschwindigkeit in km/h	85
Gesamtgewicht in t	18,5
Fahrzeuflänge in m	12–12,1

**Low Entry 12 m**

Anzahl	870
Hersteller	<b>Iveco</b>
Baujahr	2013–2020
Fahrgastkapazität	83
Leistung in kW	265
Höchstgeschwindigkeit in km/h	100
Gesamtgewicht in t	17,8
Fahrzeuflänge in m	12,1

\* Reihung nach Baujahr

## Impressum

### Medieninhaber & Herausgeber

ÖBB-Holding AG  
Konzernkommunikation  
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

### Projektleitung

Gabi Zornig

### Kreation & Umsetzung

Matthias Flödl & Sebastian Treytl  
corporate-publishing.at

### Redaktion

Matthias Flödl, Kommunikator:innen  
und Pressesprecher:innen der ÖBB

### Fotos

Harald Eisenberger, Marek Knopp,  
Gert Steinthaler, ÖBB

### Infografiken und Freisteller

ÖBB-Werbung GmbH

### Lektorat

Jürgen Ehrmann

### Produktion

ÖBB-Werbung GmbH  
Produktions-Nr. 111022-0583

### Druck & Herstellung

Gerin Druck GmbH

CO<sub>2</sub>-neutral gedruckt auf in Österreich  
produziertem Recyclingpapier aus  
100 % Altstoffen.

10. Ausgabe/2. Auflage  
© 2022, ÖBB-Holding AG

Satz- und Druckfehler vorbehalten.  
Alle Angaben 2021 (außer anders  
angegeben). Daten 2021 des Umwelt-  
bundesamtes lagen bei Redaktions-  
schluss noch nicht vor.

# 4 Mio.t

CO<sub>2</sub> ersparen die ÖBB jährlich Österreichs Umwelt durch ihre Verkehrsdienstleistungen mit Bahn und Bus (ausgenommen pandemiebedingte Leistungsrückgänge).

---

Eine Reise mit dem Zug ist rund

## 30

mal klimafreundlicher als eine Fahrt mit dem Pkw.

---

Jede mit dem Zug transportierte Tonne Fracht ist

## 30

mal klimafreundlicher als mit dem Lkw.

---

Eine Fahrt mit dem Zug ist rund

## 50

mal klimafreundlicher als eine Reise mit dem Flugzeug.

---

Eine Fahrt mit dem Postbus ist rund

## 3

mal klimafreundlicher als eine Fahrt mit dem Pkw.

---

Die ÖBB sind im Bereich Mobilität das **größte Klimaschutzunternehmen** des Landes.