Zahlen Daten Fakten
2022/23

HEUTE. FÜR MORGEN. FÜR UNS.

SCHNELLZUGLOKOMOTIVE 310.
Legende aus den ersten Jahren der ÖBB

#RichtungZukunft

100 JAHRE ÖBB. Die ÖBB feiern 2023 ihr 100-jähriges Jubiläum auf der Schiene. Ein kurzer Zwischenstopp in #RichtungZukunft.

ÖBB 1923/24 in Zahlen

Fahrgäste Zug[1]	**120 Mio.**
Beförderte Güter[1] (Tonnen)	**23 Mio.**
Streckenkilometer	**6.002**
Streckenkilometer elektrifiziert[1]	431
Elektrifizierungsgrad	7 %
Mitarbeiter:innen[2]	**112.740**

[1] Werte aus 1924, da keine Zahlen aus 1923 verfügbar.
[2] Ohne Lehrlinge.

Zahlen Daten Fakten.
Vorwort

Die ÖBB feiern 2023 ihr 100-jähriges Jubiläum.
Wir blicken auf eine Epoche zurück, die für eine der größten Transformationen der österreichischen Wirtschaftsgeschichte steht. Heute ist das Unternehmen – gemessen an der Zahl der Mitarbeiter:innen – fast dreimal kleiner als in der Vergangenheit, transportiert jedoch fast viermal so viele Fahrgäste und Güter. Wir sind moderner, schneller, effizienter, komfortabler und pünktlicher denn je – auch im Ländervergleich. Österreich ist ein Bahnland. Wir sind die fleißigsten Bahnfahrer:innen der EU und an dritter Stelle in der Welt (nach Japan und der Schweiz), Tendenz steigend. Denn nach der Coronakrise erleben wir einen unvergleichlichen Bahnboom und erreichen bei den Fahrgastzahlen fast wieder Vorkrisenniveau.

Der Erfolg bedeutet natürlich auch Verantwortung. Die ÖBB sind Österreichs größtes Klimaschutzunternehmen und mit mehr als 40.000 Mitarbeiter:innen zählen wir zu den größten Arbeitgebern im Land. Die ÖBB nehmen jährlich rund 2.700 neue Kolleg:innen in rund 130 verschiedenen Berufen auf und sind einer der größten Lehrlingsausbilder. Darüber hinaus gehören sie aufgrund des Rahmenplans zu den bedeutendsten Auftraggebern im Baubereich. Damit stellen die ÖBB einen wichtigen Player am Arbeitsmarkt dar und treiben Österreich als wesentlicher Job- und Konjunkturmotor an.

Ganz nach dem Motto: #RichtungZukunft.
Heute. Für Morgen. Für uns.

Im Dienste der Kund:innen

QUER DURCH ÖSTERREICH UND EUROPA. Mit Bahn und Bus bieten die ÖBB eine leistungsstarke, sichere, komfortable und nachhaltige Mobilitätsversorgung.

Immer unterwegs

	2021	2022
Fahrgäste (pro Jahr)	322,9 Mio.	**446,9 Mio.**
Fahrgäste Zug	187,6 Mio.	**252,5 Mio.**
– davon Nahverkehr[1]	163,2 Mio.	210,7 Mio.
– davon Fernverkehr	24,4 Mio.	41,8 Mio.
national	17,7 Mio.	27,1 Mio.
international	6,7 Mio.	14,7 Mio.
Fahrgäste Bus	135,3 Mio.	**194,4 Mio.**
Personenkilometer Zug (pro Jahr)	7,9 Mrd.	**11,4 Mrd.**
– davon Nahverkehr	3,6 Mrd.	4,7 Mrd.
– davon Fernverkehr	4,3 Mrd.	6,7 Mrd.
Beförderte Güter[2] (Tonnen pro Jahr)	94,1 Mio.	**88,4 Mio.**
Tonnenkilometer (pro Jahr)	28,1 Mrd.	**27,4 Mrd.**

[1] inkl. 1,1 Mio. Fahrgäste CAT (2022).
[2] Der Güterverkehr besteht aus Wagenladungsverkehr, Containertransporten und Transporten von Lkw auf der Rollenden Landstraße (siehe auch Seite 24).

Fuhrpark

	2021	2022
Lokomotiven	1.068	**1.062**
Personenwagen	2.726	**2.769**
Güterwagen	24.357	**24.231**
Busse	2.433	**2.545**

2067 | 1959–1977
14 im Stand, 111 gebaut

Bewegung auf Schiene

	2021	2022
Alle Züge im ÖBB Netz (alle EVUs, pro Tag)	6.773	**6.970**
Nahverkehr	4.517	4.664
Fernverkehr	329	392
Güterverkehr	1.099	1081
Dienstzüge	828	833

S-Bahn (geführt von den ÖBB)[1]

	2021	2022
Linien österreichweit	37	**37**
Fahrgäste (pro Tag)	401.765	446.249
Linien Wien, NÖ, Burgenland (seit 1962)	10	**10**
Fahrgäste (pro Tag)	256.511	251.546
Linien Kärnten (seit 2010)	5	**5**
Fahrgäste (pro Tag)	20.818	26.303
Linien Oberösterreich (seit 2016)	4	**4**
Fahrgäste (pro Tag)	24.075	35.059
Linien Salzburg (seit 2003)	2	**2**
Fahrgäste (pro Tag)	16.796	21.568
Linien Steiermark (seit 2007)	6	**6**
Fahrgäste (pro Tag)	22.126	29.108
Linien Tirol (seit 2007)	7	**7**
Fahrgäste (pro Tag)	28.986	36.409
Linien Vorarlberg (seit 2011)	3	**3**
Fahrgäste (pro Tag)	32.453	46.256

[1] Detaillierte Bundesländerdaten siehe ab Seite 47.
Stichtag im Oktober 2022.

Postbus

	2021	2022
Gefahrene Kilometer (pro Jahr)	141 Mio.	**152 Mio.**
Gefahrene Kilometer (pro Tag)	388.000	**417.000**
Linien	639	**812**
Bushaltestellen	20.800	**17.966**
– davon mit Bahnanbindung	680	660
Fahrgäste Österreich und Tschechien (pro Jahr)	135,3 Mio.	**194,4 Mio.**
– davon Linienverkehr	93 %	92 %
– davon Mietwagen- und linienähnliche Verkehre (Skibusse, Schienenersatzverkehr, Werksverkehr u. v. m.)	7 %	8 %
Versorgte Gemeinden	1.769	**1.609**
Versorgte Gemeinden (Anteil)[1]	84 %	**76 %**

[1] In mehr als einem Drittel der versorgten Gemeinden ist der Postbus das einzige öffentliche Verkehrsmittel.

Busse	2.433	**2.545**
Fahrgäste österreichweit (pro Jahr)	131,1 Mio.	**186,7 Mio.**
Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland)	40 Mio.	56 Mio.
Kärnten	11 Mio.	15 Mio.
OÖ	18 Mio.	26 Mio.
Salzburg	14 Mio.	19 Mio.
Steiermark	19 Mio.	27 Mio.
Tirol	14 Mio.	21 Mio.
Vorarlberg	15 Mio.	23 Mio.

Niederflurbus 12 Meter | 2007–2020
(MAN, Mercedes, Solaris)
406 im Stand

Zugtickets

	2021	2022
Verkaufte Tickets (pro Jahr)	35,4 Mio.	**50,6 Mio.**
– davon Ticketautomat	50,7 %	41,8%
– davon bedienter Verkauf[1]	12,0 %	15,5 %
– davon Internet, Smartphones, Tablets	37,3 %	42,7 %
ÖBB SCOTTY aktive Geräte (iOS & Android)	1 Mio.	**1,4 Mio.**
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Minute)	748	**1.092**
ÖBB SCOTTY-Fahrplanauskünfte (pro Monat)	32,3 Mio.	**47,2 Mio.**
Ticketverkäufe über ÖBB SCOTTY initiiert	1,56 Mio.	**3,2 Mio.**
Seitenansichten auf oebb.at (pro Monat)	2,5 Mio.	**4,2 Mio.**

[1] Ticketschalter, externe Partner, Kund:innenservice, Lounge, Geschäftskundenberater:innen, Infra-Partner, ÖBB Reisebüros.

International

	2021	2022
Internationale Fernzüge (täglich)	182	**192**
– davon Tagzüge	153	160
– davon Nachtreisezüge (Nightjet & EuroNight)	29	32
Weiteste internationale Strecken (km)		
Wien – Kyiv		1.438
Wien – Paris		1.399
Wien – Amsterdam		1.226
Wien – Brüssel		1.193

Grüne Zahlen ÖBB Personenverkehr

	2022
Erparte Treibhausgasemissionen	
durch den ÖBB Personenverkehr Schiene (t CO_2 pro Jahr)	**2,5 Mio.**
Spezifischer CO_2-Ausstoß im ÖBB Personenverkehr Schiene (CO_2eq in g/Pkm)[2]	5,7

[2] Pkm = Personenkilometer.

Struktur & Organisation

ORGANIGRAMM. Unter dem Dach der Holding sind die ÖBB in drei Teilkonzerne gegliedert. Eine klare Struktur für eine komplexe Aufgabenstellung.

ÖBB-Holding AG

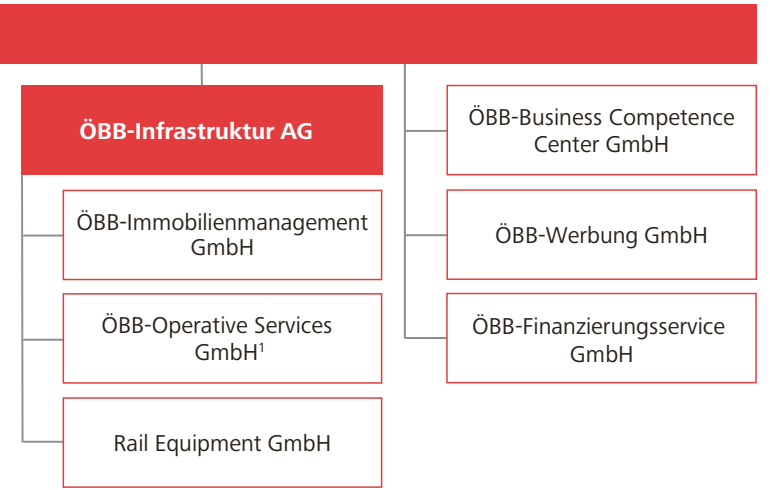
ÖBB-Personenverkehr AG

- Österreichische Postbus AG
- 50% ÖBB-Produktion Gesellschaft mbH
- 75% ÖBB-Technische Services-Gesellschaft mbH
- Rail Tours Touristik GmbH
- iMobility GmbH

Rail Cargo Austria AG

- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- 50% ÖBB-Produktion Gesellschaft mbH
- 25% ÖBB-Technische Services-Gesellschaft mbH
- Rail Cargo Logistics – Austria GmbH
- Rail Cargo Carrier Kft.
- Rail Cargo Operator – ČSKD s.r.o.

2043 | 1964–1977
1 im Stand, 77 gebaut



[1] Vormals: Mungos Sicher und Sauber GmbH.
Dieses Organigramm beinhaltet eine Auswahl wichtiger Gesellschaften des ÖBB-Konzerns. Stand: 31.12.2022.

Eine Erfolgsgeschichte

GESCHÄFTSZAHLEN. Mit einem EBT von rund 193 Mio. Euro kann der ÖBB-Konzern im Jahr 2022 nach der Krise ein solides Betriebsergebnis vorlegen.

Ertragskennzahlen nach IFRS	2021	2022
Umsatzerlöse	4.355,5	**4.671,2**
Gesamterträge	6.986,3	**7.397,7**
Gesamtaufwand	6.357,6	**6.734,3**
Aufwand für Material und bezogene Leistungen	1.808,0	2.038,4
Personalaufwand	2.751,5	2.946,6
EBIT	628,7	**663,4**
EBT	170,0	**193,2**

Bilanzkennzahlen nach IFRS	2021	2022
Bilanzsumme	35.554,7	**37.968,0**
Langfristige Vermögenswerte	33.720,5	**35.947,7**
Kurzfristige Vermögenswerte	1.834,2	**2.020,3**
Sachanlagevermögen	31.839,7	**33.959,3**
Eigenkapital	3.243,6	**3.524,2**
Eigenkapitalquote	9,1 %	**9,3 %**
Finanzverbindlichkeiten	28.257,7	**30.327,0**
Investitionen brutto	3.687,8	**3.920,2**

(alle Angaben in Mio. Euro)

2143 | 1965–1977
6 im Stand, 77 gebaut

Umsatzerlöse nach Teilkonzernen

	2021	2022
Teilkonzern ÖBB-Personenverkehr	2.525,5	**2.272,9**
Teilkonzern Rail Cargo Austria	1.888,7	**1.943,0**
Teilkonzern ÖBB-Infrastruktur	931,6	**984,4**
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften	1.298,8	**1.406,9**
abzüglich Konsolidierung Teilkonzerne	-2.289,1	-2.391,0
Umsatzerlöse gem. Konzernabschluss	4.355,5	4.671,2
Summe sonstiger Erträge (konsolidiert)	2.630,8	2.726,5
Gesamterträge	6.986,3	**7.397,7**

Ertragslage ÖBB-Personenverkehr

	2021	2022
Umsatzerlöse	2.525,5	**2.727,9**
Gesamterträge	2.664,0	2.846,2
Gesamtaufwand	-2.527,9	-2.656,8
EBT	89,3	**158,2**

Ertragslage Rail Cargo Austria

	2021	2022
Umsatzerlöse	1.888,7	**1.943,0**
Gesamterträge	1.933,1	1.998,8
Gesamtaufwand	-1.879,0	-1.964,3
EBT	121,6	**7,3**

Ertragslage ÖBB-Infrastruktur

	2021	2022
Umsatzerlöse	931,6	**984,4**
Gesamterträge	3.318,9	3.478,3
Gesamtaufwand	-2.917,7	-3.081,6
EBT	10,9	**-15,7**

(alle Angaben in Mio. Euro)

DIE ÖBB sind Österreichs führender Dienstleister für Personenmobilität auf der Schiene

Dienstleister für Mobilität

DIE WELT DER BAHN. Ein dichtes Streckennetz mit über 1.000 Bahnhöfen und Haltestellen ist Basis für eine flächendeckende und umweltfreundliche Mobilitätsversorgung.

Anlagen und Betrieb

	2021	2022
Gleiskilometer (inkl. Weichenlänge)	9.759	**9.759**
Strecken Baulänge (km)	4.965	**4.935**
– davon eingleisig	2.751	2.723
elektrifiziert	1.500	1.514
– davon zweigleisig	2.214	2.212
elektrifiziert	2.150	2.148
Neubaustrecken in Betrieb seit 2008 (km)	170	**170**
Zusätzliche Neubaustrecken bis 2028 (km)	220	**220**
Verkehrsleitzentralen	1	**1**
Betriebsführungszentralen	5	**5**
Stellwerke	657	**658**
– davon elektronische Stellwerke	324	385
Bahnhöfe und Haltestellen	1.032	**1.033**
Güterzentren / Terminals	7	**7**
Verschubstandorte	98	**98**
Brücken	6.605	**6.640**
Tunnel	251	**254**
Eisenbahnkreuzungen	3.035	**2.984**
Zugsicherung ETCS Level 2 (km)	272	**329**
Heißläuferortungsanlagen	273	**273**
Fels- und Böschungslehnen (ha)	3.876	**4.750**

Lawinen- und Steinschlagschutz (km)	202	**204**
Lärmschutzwände (km)	948	**960**
Signale	25.398	**25.546**
– davon Lichtsignale	22.494	22.635
Weichen	13.285	**13.163**
– davon elektrisch beheizt	10.302	10.266

Auf Bahnhöfen und Haltestellen

Bahnsteige (km)	484	**484**
Aufzüge	760	778
Rolltreppen	194	194
Rollstuhlhebelifte	215	215
Lautsprecherkreise	1.913	1.888
Notrufsprechstellen auf Bahnhöfen, bei denen die Anrufe direkt an eine Infra-Leitstelle übermittelt werden	995	**1.061**
– davon Notrufeinrichtungen in Aufzügen	517	549
– davon Notrufsäulen rd.	253	281
– davon Notrufmöglichkeiten bei Rolltreppen	39	39
Notrufeinrichtungen an barrierefreien WC-Anlagen	186	192
Uhren im Kundenbereich	2.746	2.100

1142 | 1969–1977
Umbau aus 1042.5, 38 im Stand, 177 gebaut

Durchschnittliche Infrastrukturinvestitionen 2023–2028 (EUR pro Jahr) rd.	**3 Mrd.**
Bahnhofsumbauten, Terminals sowie sonstige Streckenneu- und -ausbauten 2023–2028 rd.	5,1 Mrd.
Reinvestitionen inkl. P & R und Lärmschutz 2023–2028	4,4 Mrd.
Neue Südstrecke (Koralmbahn und Semmering-Basistunnel) 2023–2028	2,8 Mrd.
Brenner Basistunnel inkl. Brenner Nordzulauf 2023–2028	2,1 Mrd.
Sicherheit und Betriebsführungssystem 2023–2028	2,1 Mrd.
Elektrifizierungen und Streckattraktivierung 2023–2028	2,5 Mrd.
Park & Ride-Stellplätze	**118.710**
– davon Pkw-Stellplätze	67.919
– davon Zweirad-Stellplätze	50.791
Fahrgäste, die einen barrierefreien Bahnhof haben	
2022	**86,5 %**
2027	**90,0 %**
Anzahl der Eisenbahnverkehrsunternehmen im österreichischen Streckennetz 2022	67 **69**

Ökonomischer Impulsgeber ÖBB

2022	
Anteil an der Bruttowertschöpfung Österreichs	**1,5 %**
Wertschöpfungsmultiplikator	1,3
Anteil an den Erwerbstätigen Österreichs	**1,5 %**
Beschäftigungsmultiplikator	1,5
Anteil gesamter Fiskaleffekt am Gesamtsteueraufkommen	**1,4 %**

Quelle: Studien des Economica Instituts, 2018 (Angaben 2016).

Kapazitätsauslastung

	2021	2022
Züge zu Spitzenzeiten im ÖBB Netz unterwegs	615	**606**
im Durchschnitt unterwegs Mo.–Fr. 6–20 Uhr	515	520
im Durchschnitt unterwegs Mo.–So. 0–24 Uhr	382	389
Startende Züge österreichweit in der Spitzenzeit (pro Minute)	10	**10**

Pünktlichkeit

	2021	2022
ÖBB Personenfernverkehr	87,8 %	81,4 %
ÖBB Personennahverkehr	97,1 %	96,1 %
ÖBB Personenverkehr gesamt	96,7 %	**95,5 %**
Schwellenwert Pünktlichkeit (Minuten:Sekunden)	5:29	5:29

Sicherheit

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	530	437
Eingegangene Notrufe	42.317	42.681
Einsätze bei Betriebsstörungen / Notfällen	3.868	790
aktive Aufzugsbefreiungen	246	320
Videokameras auf Bahnhöfen, Haltestellen und sonstigen Anlagen rd.	7.220	7.543
Videokameras in Zügen	5.440	5.585
Videoauswertungen (pro Jahr)	4.247	5.846
Bodycams (ÖBB-Operative Services)	120	128
Bodycams (Personenverkehr)	53	65
Einsatzfahrzeuge	28	28
Defibrillatoren in Einsatzfahrzeugen	33	33

1044 / 1144 | 1978–1995
207 im Stand, 217 gebaut

Reinigung auf Verkehrsstationen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	499	510
Bodenflächen (m²)	2,8 Mio.	2,8 Mio.
Glasflächen (m²)	233.914	272.000
Lifte	607	708
Rolltreppen	146	158
Treppen (m²)	50.409	52.423
Handläufe (Lfm.)	79.713	85.171
Sitzbänke (Lfm.)	16.557	17.024
Abfallbehälter	6.007	6.175
Aschenbecher	459	469

Lost & Found

	2021	2022
Fundstücke (pro Jahr)	20.788	**27.127**
retourniert binnen 10 Tagen	7.060	9.265
– in Prozent	34 %	34 %
Fundstellen österreichweit	7	7
Anrufe pro Woche	1.100	1.100

Die 10 meistgefundenen Gegenstände

Handys und Smartphones	2.353	3.382
Rucksäcke	1.776	3.203
Geldbörsen	2.293	2.988
Plastik-, Papiersäcke, Einkaufs-, Stofftaschen	384	1.312
Trolleys	768	1.303
Jacken	931	1.088
Hand- und Umhängetaschen	557	1.002
Schlüsselbunde	682	780
Kopfbedeckungen	379	516
Turnsackerln	313	600

Kund:innenservice

	2021	2022
Anrufe pro Jahr	1,1 Mio.	**1,4 Mio.**
Eingegangene E-Mails	490.000	**730.000**
– davon Beschwerden	40.000	90.000
– davon Anfragen zu Kund:innenkarten[1]	100.000	200.000
– davon Fahrgastrechtsanträge	44.000	98.000
– davon Einsprüche zu Fahrgeldnachforderungen	27.000	33.000
– davon Erstattungsanträge	9.000	13.000
– davon allgemeine Mailanfragen (Kund:innenservice, Gruppenreisen, Mobilitätsservice)	225.400	296.000
Mitarbeiter:innen	207	**220**
Lehrlinge	67	**70**
Raumfläche (m^2)	2.200	**2.800**

[1] Inklusive Klimaticket.

Rail&Drive

	2021	2022
Bereitgestellte Fahrzeuge	400	**400**
Rail&Drive-Standorte	38	43
– davon mit E-Ladeinfrastruktur	21	23

1063 | 1983–1991
41 im Stand, 50 gebaut

Immobilien[1]

	2021	2022
Gebäude	3.786	**3.684**
Gebäudefläche		
inkl. vermieteter Außenflächen (m^2)	2,6 Mio.	**2,6 Mio.**
Verwaltung von Liegenschaften	22.358	22.101
Nettogrundfläche im ÖBB Besitz[2] (m^2)	189,6 Mio.	**189,4 Mio.**
– davon in Wien (m^2)	11,5 Mio.	11,1 Mio.
Instandhaltungs- u. Investitionsprojekte (pro Jahr)	1.460	1.460
Pacht- und Mietverträge (extern)	23.789	23.541
Technische Anlagen (Technikmanagement)	58.713	57.883
TQB-zertifizierte Gebäude	2	3

[1] Alle Angaben ÖBB-Infrastruktur AG.
[2] Der Wert Nettogrundfläche im ÖBB Besitz bezieht sich auf die Flächen, die von der ÖBB-Immobilienmanagement GmbH verwaltet werden.

2.984

Eisenbahnkreuzungen gibt es aktuell entlang der österreichischen Schienenwege (Stand 31.12.2022). Das sind 51 weniger als im Jahr zuvor. Im Jahr 2000 gab es noch rund 6.100 Kreuzungspunkte, also fast doppelt so viele wie heute. Die **ÖBB investieren österreichweit jährlich 25 Millionen Euro** in die technische Sicherung sowie Auflassung von Eisenbahnkreuzungen für noch mehr Sicherheit.

Kommunikative ÖBB

DIALOG. Kaum ein Unternehmen steht so sehr im Fokus des öffentlichen Interesses wie die ÖBB. Die klare Antwort darauf ist transparente Kommunikation auf allen Kanälen.

Twitter, Facebook & Co	2021	2022
Reichweite Facebook (erreichte Personen)	86 Mio.	**94 Mio.**
Abonnent:innen / Fans	193.364	198.500
Veröffentlichte Beiträge	1.003	843
Reaktionen für Facebook-Beiträge gesamt	1,3 Mio.	1,0 Mio.
Reichweite Twitter (erreichte Personen)	13,7 Mio.	**14,9 Mio.**
Abonnent:innen / Fans	40.772	45.500
Veröffentlichte Tweets	1.386	1.147
Reaktionen für Tweets gesamt	540.886	1,04
Reichweite Instagram (erreichte Personen)	35,6 Mio.	**35,2 Mio.**
Abonnent:innen / Fans	48.390	53.900
Veröffentlichte Beiträge	212	868
Reaktionen für Beiträge gesamt	732.414	690.000
Reichweite LinkedIn (Impressionen)	2,8 Mio.	**8,15 Mio.**
Abonnent:innen / Fans	34.132	45.500
Veröffentlichte Beiträge	391	490
Reaktionen für Beiträge gesamt	58.630	113.000
Reichweite YouTube (erreichte Personen)		**24,6 Mio.**
Abonnent:innen / Fans		36.200
Veröffentlichte Beiträge		180
Reaktionen für Facebook-Beiträge gesamt		11.000

1064 | 1984–1990
10 im Stand

Reichweite TikTok (erreichte Personen)	**8,9 Mio.**
Abonnent:innen / Fans	18.000
Veröffentlichte Tweets	62
Reaktionen für Tweets gesamt	200.000

Railnet

Digitales Onboard-Portal in allen Railjets und Cityjets

	2021	2022
Besuche auf der Startseite **railnet.oebb.at** bzw. **railnetregio.oebb.at** (pro Tag)	12.200	18.500
Zeitungen und Magazine als E-Paper verfügbar rd.	150	160
Digitale Zeitungsseiten aufgeschlagen (Monat)	315.000	406.000
Digitale Magazinseiten aufgeschlagen (Monat)	434.000	571.000
Gestreamte Filme, Serien, Dokus in Stunden	2.700	4.600
Sessions mit Browsersprache Telugu		1

Presse

	2021	2022
Presseinformationen (pro Woche)	10	**11**
ÖBB Berichte in Medien (pro Jahr)	24.000	**31.722**
(pro Tag)	64	86
Besuche auf der Presseseite (pro Jahr)	260.370	212.717
(pro Tag)	713	582

252,5 Mio.

Fahrgäste haben die ÖBB im Jahr 2022 mit ihren Zügen transportiert. Im abgelaufenen Pandemiejahr waren **210,7 Millionen Fahrgäste mit den Nahverkehrszügen** der ÖBB unterwegs und **41,8 Millionen in den Fernverkehrszügen** – davon wiederum 27,1 Millionen in Österreich und 14,7 Millionen international.

Intranet

	2021	2022
Zugriffe pro Jahr	16,9 Mio.	**18,6 Mio.**
Anzahl Newsbeiträge Intranet	1.396	1.290
Anzahl ÖBB Chat-Beiträge	3.271	5.123
Interne Newsletter (ÖBB-Holding)	106	161

Top 5 der meistgelesenen Bereiche

Das leisten wir	798.655
Das leisten wir – Applikationen	642.363
Für mich	385.329
Für mich – meine Vorteile	272.353
Das sind wir	205.403

Werbung

	2021	2022
Angebotene Werbeflächen[1]	22.400	**20.035**
– davon A3-Plakate in Zügen und Bussen	3.500	3.500
– davon Großplakate und Hinweiswerbung	6.370	3.030
– davon auf Lokomotiven	750	750
– davon auf Bussen	3.000	3.500
– davon Fahrradständer mit Werbeflächen	1.700	1.700
– davon Bahnhofsplakate	4.800	4.800
– davon Werbeflächen am Bahnhof	1.500	1.120
– davon digitale Werbescreens	145	145
– davon ÖBB City-Lights	280	300
– davon Brückenwerbungen	355	320
– davon Autobahntafeln	0	870

[1] Stand April 2023.

2068 | 1989–1994
54 im Stand, 60 gebaut

DIGITALER AUFTRITT. Die ÖBB zeigen eine starke Präsenz in den sozialen Medien – letztes Jahr haben sie mehr als 150 Millionen Menschen auf diesem Weg erreicht

Vernetzt in Europa und Asien

END-TO-END-LOGISTIK. In einem flächendeckenden Netz in Europa und bis nach Asien werden jährlich über 88 Mio. Tonnen Güter zuverlässig und umweltfreundlich befördert.

International vernetzt

	2021	2022
Beförderte Tonnen gesamt (pro Jahr)	94,1 Mio.	**88,4 Mio.**
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	71,8 Mio.	67,8 Mio.
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	16 Mio.	15,5 Mio.
– Rollende Landstraße	6,3 Mio.	5,1 Mio.
– beförderte Tonnen in und durch Österreich	71,9 Mio.	69,7 Mio.
Anzahl der Züge (pro Jahr)	463.393	**448.167**
Zugkilometer (pro Jahr)	45,8 Mio.	**44,7 Mio.**
Tonnenkilometer (pro Jahr)	28,1 Mrd.	**27,4 Mrd.**
– davon konventioneller Wagenladungsverkehr	19,4 Mrd.	18,9 Mrd.
– unbegleiteter kombinierter Verkehr	7,8 Mrd.	7,8 Mrd.
– Rollende Landstraße	0,8 Mrd.	0,7 Mrd.
Modalanteil der Schiene an der gesamten Güterverkehrsleistung in Österreich (Tkm)[1]	27,2 %	27,5 %[2]

Das TransNET der Rail Cargo Group bietet

Netzwerk TransFER-Verbindungen	61
Kombinationsmöglichkeiten	> 700

[1] Tkm = Tonnenkilometer.
[2] vorläufiger Wert.

1163 | 1994–1995
20 im Stand

Die drei weitesten TransFER-Strecken
durch den ÖBB Schienengüterverkehr[1] (km)

Xian – Vienna – Milan	10.414
Giengen – Cerkezköy	2.559
Bratislava – Köseköy	2.058

[1] Nicht durchgängig in Eigentraktion.

Top-5-Marktanteile der Rail Cargo Group

	2021	2022[2]
Österreich	60,9 %	**59,0 %**
Ungarn	44,9 %	**45,6 %**
Slowenien	14,1 %	**15,9 %**
Kroatien	12,9 %	**12,6 %**
Bulgarien	8,1 %	**7,7 %**

[2] Vorläufige Werte.

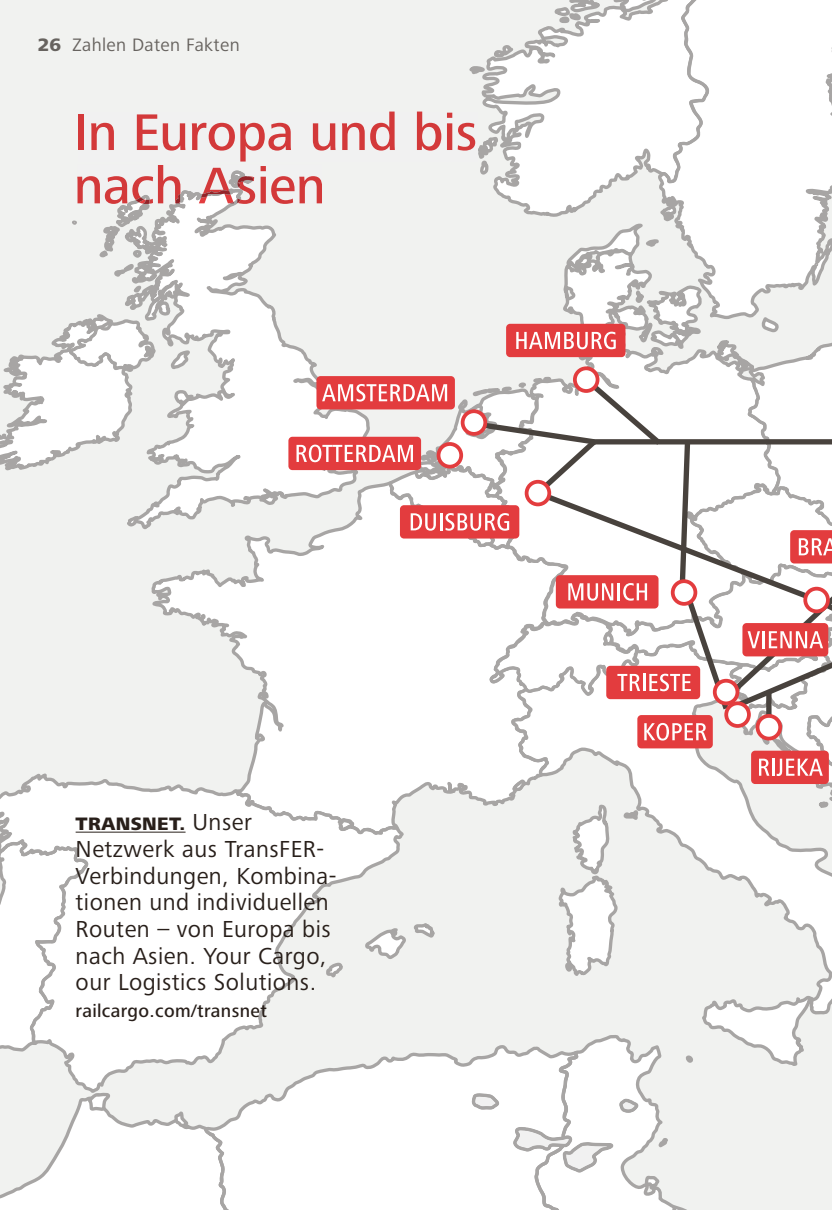
Grüne Zahlen ÖBB Güterverkehr

Ersparte Treibhausgasemissionen durch den ÖBB Güterverkehr Schiene in Österreich (t CO_2 pro Jahr)	**1 Mio.**
Spezifischer CO_2-Ausstoß im ÖBB Güterverkehr Schiene (CO_2eq in g/tkm)	2,9

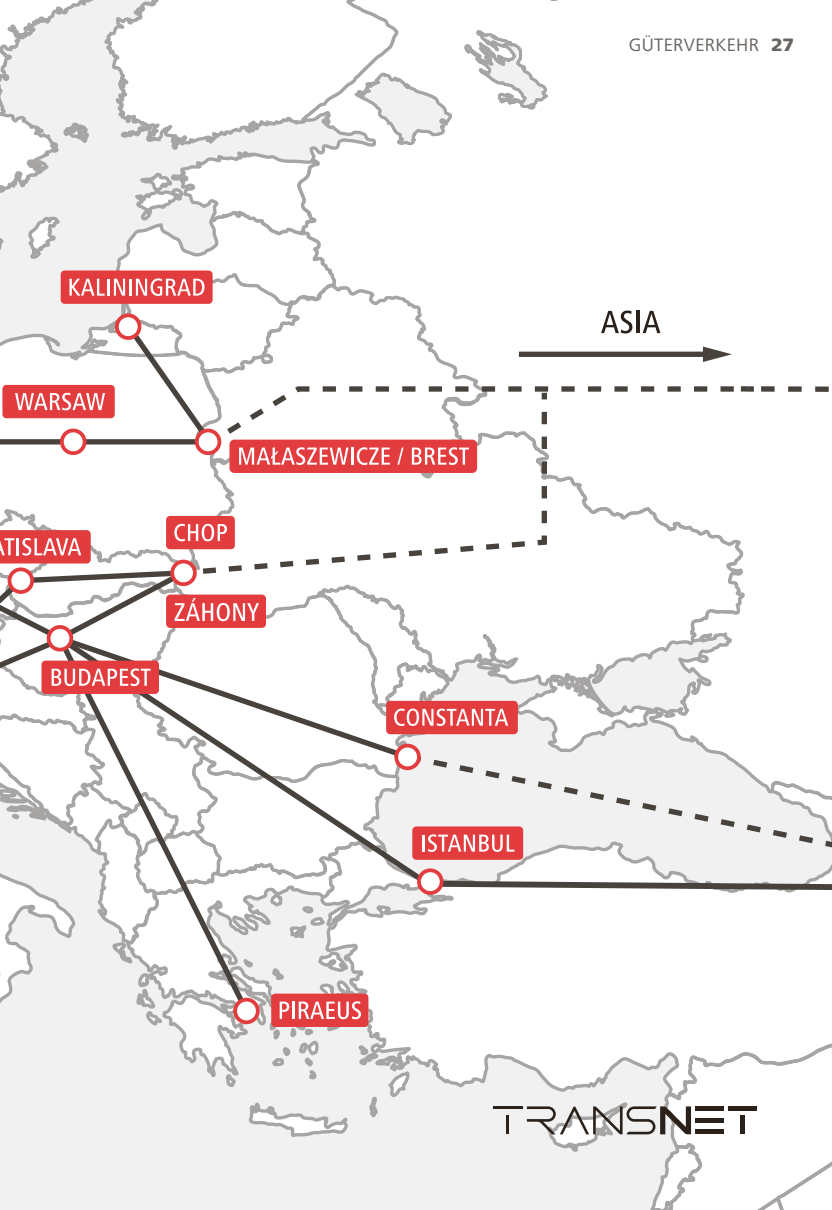
Täglich rund 1.230 Züge

Die Rail Cargo Group bringt **jährlich 448.167 Züge sicher an ihr Ziel.** Das sind rund 1.230 Züge täglich. **In 13 Ländern werden Transporte in Eigentraktion abgewickelt.**

In Europa und bis nach Asien



TRANSNET. Unser Netzwerk aus TransFER-Verbindungen, Kombinationen und individuellen Routen – von Europa bis nach Asien. Your Cargo, our Logistics Solutions.
railcargo.com/transnet


KALININGRAD
ASIA
WARSAW
MAŁASZEWICZE / BREST
CHOP
ZÁHONY
BUDAPEST
CONSTANTA
ISTANBUL
PIRAEUS
TRANSNET

Bewegende Kraft

MITARBEITER:INNEN. Es ist der tägliche, unermüdliche Einsatz, das Know-how und die Erfahrung der Mitarbeiter:innen, die ein Unternehmen wie die ÖBB bewegen.

Personalzahlen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen gesamt	43.673	**44.369**
– davon Angestellte und Arbeiter:innen	25.342	27.551
– davon Mitarbeiter:innen mit Definitivstellung	16.556	15.052
– davon Lehrlinge	1.775	1.766
Lehrlinge in der Allgemeinen Privatstiftung für berufliche Bildung	222	212
weibliche Mitarbeiterinnen	6.199	6.715
in Prozent	14,2 %	15,1 %
Mitarbeiter:innen in Österreich	39.256	39.758
Mitarbeiter:innen im Ausland	4.417	4.611
Nationalitäten	88	88
Mitarbeiter:innen ausl. Nationalität in Österreich	2.682	3.151
Anzahl Berufsbilder bei den ÖBB	126	127

Mitarbeiter:innen nach Teilkonzernen

	2021	2022
ÖBB-Infrastruktur[1]	18.435	**18.374**
Rail Cargo Group[1]	5.755	**5.887**
ÖBB-Personenverkehr[1]	11.037	**11.352**
ÖBB-Holding und sonstige Gesellschaften	8.446	**8.756**

[1] Inklusive Lehrlinge.

2070 | 2001–2003
76 im Stand

Die 11 größten Berufsgruppen

	2021	2022
Triebfahrzeugführer:in	4.903	5.031
Lenker:in	3.331	3.202
Verschub	2.759	2.689
Fahrdienstleiter:in	2.501	2.475
Handwerk Fahrzeugtechnik-Schiene	2.241	2.326
Handwerk Bautechnik	1.979	1.930
Zugbegleiter:in Fahrkartenkontrolle	1.379	1.405
Handwerk Leit- und Sicherungstechnik	807	758
Handwerk Elektrotechnik	744	754
Ressourcendispo (Personal / Assets)	628	667
Disposition und Auftragsbearbeitung	571	596

Lehrlinge

	2021	2022
Lehrwerkstätten	9	9
Lehrlingswohnhäuser	3	3
Lehrberufe[1]	27	**27**

[1] Stand 01.2022.

74 Prozent

der **Bahnstrecken in Österreich sind elektrifiziert,** mehr als **90 Prozent der Personenverkehrszüge im Netz der ÖBB fahren mit Strom.** Durch die jährliche Personenkilometerleistung kommt es zu einer **Einsparung von CO_2-Emissionen** in Höhe von rund 2,5 Millionen Tonnen. Hinzu kommen noch einmal rund 1 Million Tonnen CO_2-Emissionen, die durch die Güterverkehrsleistungen der Rail Cargo Group eingespart werden.

Lehrlinge (Anzahl)[1]	1.997	**1.978**
Elektrotechnik – Anlagen- u. Betriebstechnik INFRA	564	553
Mechatronik – Automatisierungstechnik INFRA	346	343
Metalltechnik – Maschinenbautechnik INFRA	324	316
Gleisbautechnik INFRA	235	205
Mobilitätsservice PV	103	111
Speditionskauffrau/-mann Speditionslogistik RCG	106	106
Elektronik – Informations- u. Telekom.-Technik INFRA	94	101
Bürokauffrau/-mann INFRA	61	64
Karosseriebautechnik Kfz-Technik u. Systemelektronik PB	38	46
Metallbearbeitung INFRA	40	33
Elektrotechnik – Energietechnik INFRA	23	31
Applikationsentwicklung – Coding INFRA	15	22
Kälteanlagentechnik INFRA	13	17
Elektronik – angewandte Elektronik INFRA	18	13
E-Commerce-Kauffrau/-mann INFRA	11	6
Finanz- und Rechnungswesenassistenz INFRA	1	6
Betriebslogistik / Bürokauffrau/-mann PB	5	5
Elektrotechnik – Elektro- u. Gebäudetechnik INFRA	0	0

[1] Inklusive Stiftungslehrlinge, Stand 31.12.2021 / 31.12.2022.

Weitere Lehrberufe (saisonale Ausbildung) – INFRA: Eisenbahnfahrzeuginstandhaltungstechnik, Eisenbahnelektrotechnik, Eisenbahnsicherungstechnik, Eisenbahntelekommunikationstechnik, Eisenbahntransporttechnik (Triebfahrzeugführer:in), Eisenbahnfahrzeugtechnik (Wagenmeister:in), Eisenbahnbetriebstechnik (Fahrdienstleiterassistent:in) – Mungos: Reinigungstechnik

2016 | 2002–2004
100 im Stand

Shared Services (BCC)

	2021	2022
BCC-Produkte (gerundet)	435	**380**
Zahlungsvorgänge verarbeitet	1.117.000	1.381.000
Eingangsrechnungen abgewickelt	692.587	679.191
Ausgangsrechnungen und Leistungsträgerabrechnungen abgewickelt / gebucht	692.958	692.121
Bestellpositionen über Einkaufskatalog PROCAT	474.348	457.181
Lohn-/Gehaltsabrechnungen pro Monat	39.821	40.076
Pensionsabrechnungen pro Monat	59.971	59.457
Verkaufte Menüs	601.683	798.017

Recruiting und interne Weiterbildung

Recruiting: Bewerbungen	42.387	57.421
Recruiting: Besetzungen	3.479	5.494
ÖBB akademie		
Mitarbeiter:innen in Ausbildung	1.551	765
Teilnehmer:innen-Tage	1.853	3.760
ÖBB bildung		
Schulungen	475	662
Teilnehmer:innen-Tage	7.644	9.410

Informationstechologie

IT-User:innen	46.383	47.789
Kontakte IT-Servicedesk	147.934	134.828
Standard Arbeitsplätze	23.433	24.079
Spezielle Arbeitsplatze	6.355	6.473
Anzahl Server	3.220	3.441
Anzahl Datenbanken	3.695	3.361
Abgewehrte Spam-Mails (pro Jahr)	122 Mio.	84,4 Mio.

Die neue Südstrecke

INTERNATIONALE ACHSE. Für ein neues Tempo von Wien Hauptbahnhof durch den Semmering-Basistunnel und über die Koralmbahn weiter in den Süden.

Wien Hauptbahnhof

	2022
Gesamtfläche Brückenneubau (m²)	30.000
Gleislänge (km)	100
Weichen	300
Überdachte Inselbahnsteige (durchgehend barrierefrei)	5
Bahnsteigkanten	10
Anbindungen an S-Bahn-Linien	**8**
U-Bahn-Linien	**1**
Straßenbahnlinien	**3**
Buslinien	**2**
Pkw-Stellplätze in Tiefgarage	630
Radabstellplätze in Fahrradstationen	1.000

Güterzentrum Wien Süd (seit 2017)

	2022
Fläche (ha)	55
Gleislänge (km)[1]	27
Weichen[1]	96

[1] Bezieht sich auf Vollausbau.

Ladegleisgruppe	2
Portalkräne	2
Umschlagkapazität Vollausbau (ITE pro Jahr)[2]	420.000

[2] ITE – intermodale Transporteinheit.

Pottendorfer Linie (zweigleisig ab 2023)

	2021	2022
Länge Pottendorfer Linie (km)		52
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	5	5
Bahnhöfe in Planung oder Bau	5	5
Errichtete und zu errichtende Brücken		25
Aufgelassene bzw. aufzulassende Eisenbahnkreuzungen		22
Neubaustrecke in Bau rd.[3]	100 %	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)		200

[3] Bestandsstrecke zu 100 % in Betrieb.

Semmering-Basistunnel (ab 2030)

	2021	2022
Tunnellänge (km)		27,3
Höchstneigung (Promille)		8,4
Anzahl der Tunnelvortriebe		14
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)		230
Fahrzeitersparnis (in Minuten)		30
Mögliche Anhängelast mit einer Lok (t)		1.600
Tunnelkilometer bereits gebohrt	88 %	96 %
Ausbruchsmaterial bisher (m³)	4,25 Mio.	6,0 Mio.

WIEN HAUPTBAHNHOF | 1.041 Züge pro Tag

Koralmbahn (ab 2025)

	2021	2022
Länge Koralmbahn (km)		130
Länge Koralmtunnel (km)		33
Anzahl Tunnel (Gesamtlänge 47 km)		12
Neu errichtete und modernisierte Bahnhöfe	23	23
Strecke in Bau	100 %	100 %
Mögliche Höchstgeschwindigkeit (km/h)		250
Strecke in Betrieb	24 %	24 %
Bahnhöfe in Betrieb	12	12

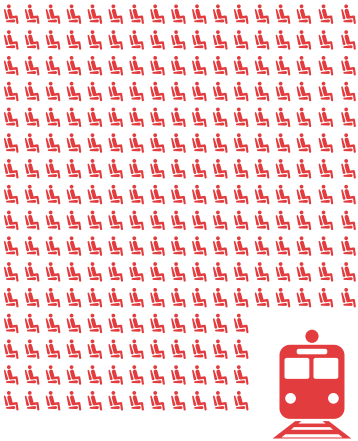
Neues Tempo

Strecke	aktuelle Fahrzeit	künftige Fahrzeit	Zeitersparnis
Wien – Graz (ab 2030)	2:40	1:50	**0:50**
Wien – Klagenfurt (ab 2030)	4:00	2:40	**1:20**
Graz – Klagenfurt (ab 2025)	2:00[1]	0:45	**1:15**
Wien – Klagenfurt (2025–2030)	4:00	3:20	**0:40**

[1] Busverbindung.

1216 | 2006–2008
50 im Stand

252,5 Mio. Fahrgäste im Nahverkehr



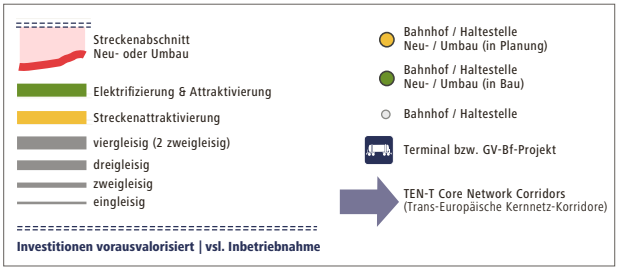
41,8 Mio. Fahrgäste im Fernverkehr

194,4 Mio. Fahrgäste im Busverkehr

Fahrgastzahlen.
446,9 Millionen Fahrgäste haben die Mobilitätsdienste der ÖBB 2022 in Anspruch genommen – davon 252,5 Millionen in Zügen des Nah- und Regionalverkehrs, 41,8 Millionen im Fernverkehr und 194,4 Millionen mit Bussen.

Österreich: Strecken- & Bahnho

Infrastrukturprojekte in Höhe von 19 Mrd. Euro im ÖBB Rahmenplan



Brenner Nordzulauf
4-gleisiger Ausbau
Schaftenau – Knoten Radfeld
2.565 Mio. € | 2034

Wald a. Arlberg – Dalaas
Maßnahmen Bereich Löcherwald
46 Mio. € | 2027

Golling-Abtenau –
Linienverbesserung
Bereich Golling
40 Mio. € | 2022

St.Margrethen – Lauterach
nahverkehrsgerechter Ausbau
187 Mio. € | 2023

Großraum Innsbruck
Errichtung & Umbau
Verkehrsstationen
47 Mio. € | 2026

Feldkirch – Buchs
Modernisierung
102 Mio. € | 2027

Bludenz | Richtung Arlberg
Adaptierung Ausfahrt
41 Mio. € | 2029

Brenner Basistunnel
4.974 Mio. € | 2032

Kernnetzkorridore in Österreich

Skandinavien-Mittelmeer-Kernnetzkorridor mit dem Brenner Basistunnel
Rhein-Donau-Kernnetzkorridor mit der Weststrecke als Mittelstück
Orient-östliches-Mittelmeer-Kernnetzkorridor
Ostsee-Adria-Kernnetzkorridor mit Semmering-Basistunnel und Koralmbahn

ofsprojekte

(RPL) 2023–2028.

Linz – Wels
4-gleisiger Ausbau
1.303 Mio. € | 2030

Linz Verschubbahnhof West – Linz Signalbrücke
4-gleisiger Ausbau
402 Mio. € | 2032

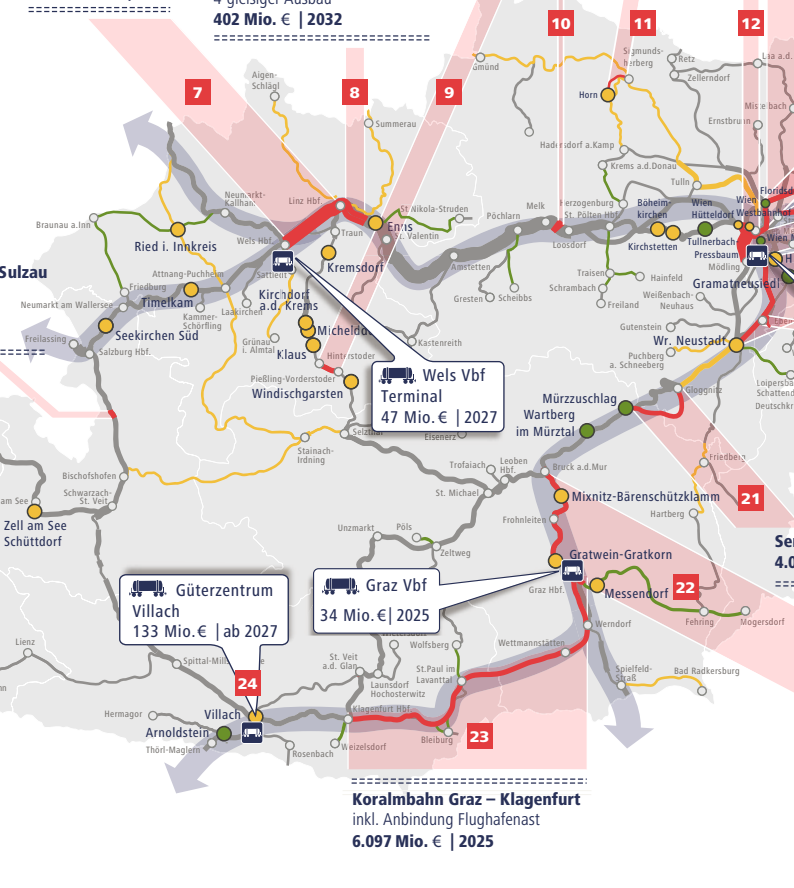
Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder
2-gleisiger Ausbau
207 Mio. € | 2034

Loosdorf – Melk
Ersatz Bestandstunnel
44 Mio. € | 2028

Direktanbindung Horn
inkl. Attraktivierung FJB
191 Mio. € | 355 Mio. € | 20

Wien Hütteld
Verbindungsba
345 Mio. € |

Aus
1.02



Koralmbahn Graz – Klagenfurt
inkl. Anbindung Flughafenast
6.097 Mio. € | 2025

29

dorf – Wien Meidling
hn Wien
2028

bau Nordbahn
26 Mio. € | 2030

S-Bahn Stammstrecke
inkl. Kontextprojekte Großraum Wien
1.057 Mio. € | 2027

Stadlau – Marchegg
2-gleisiger Ausbau & Elektrifizierung
554 Mio. € | 2025

Wien Meidling – Mödling
4-gleisiger Ausbau
1.265 Mio. € | 2034

Wien – Wr. Neustadt
Pottendorfer Linie
635 Mio. € | 2023

Parndorf – Staatsgrenze n. Kittsee
2-gleisiger Ausbau
215 Mio. € | 2038

Wien Süd
Terminal Phase 2
21 Mio. € | 2025

Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha
Errichtung Verbindungsstrecke
1.687 Mio. € | 2032

Ebenfurth
Errichtung Schleife
229 Mio. € | 2029

mmering-Basistunnel
019 Mio. € | 2030

Bruck a. d. Mur – Graz
Bahnhofsumbauten
233 Mio. € | 2030

Zusätzliche Planungsprojekte:
Staatsgrenze n. Kufstein – Schaftenau, Tiroler Oberland, Arlbergtunnel, Köstendorf – Salzburg, Pass Lueg, Schwarzach-St. Veit – Bad Gastein, Nettingsdorf – Rohr-Bad Hall, Kirchdorf – Micheldorf, Bosrucktunnel, Werndorf – Spielfeld-Straß, Ossiacherseebahn, Herzogenburg – St. Pölten, Tulln – Tullnerfeld, S-Bahn Wien Nordäste, innere Aspangbahn

1 **Projektbeschreibungen:** Details zu den einzelnen Projekten des ÖBB Rahmenplans finden Sie auf den nebenstehenden Seiten unter den entsprechenden Nummern.

672 Mio. €
pro Jahr
Instandhaltung

654 Mio. €
pro Jahr
Reinvestition

31 Mio. €
pro Jahr
Errichtung > 1.500 Pkw Stellplätze
Errichtung > 1.500 Bike&Ride

603 Mio. €
RPL 2023–2028
Güterverkehr
(Terminals, Vbf, 740 m Gleise etc.)

2,5 Mrd. €
RPL 2023–2028
Elektrifizierung & Streckenattraktivierung

2,1 Mrd. €
RPL 2023–2028
Erhöhung Sicherheit & Digitalisierung

Bauprojekte Österreich[1]

Details zu den Projekten des ÖBB Rahmenplans auf der nebenstehenden Karte.

1 Feldkirch – Buchs
Modernisierung der wichtigen Verbindungsstrecke in die Schweiz. **Projektvolumen (P):** 102 Mio. Euro, **Bauende (B):** 2027

2 St. Margarethen – Lauterach
Ausbau der Strecke für höhere Kapazitäten in Richtung Grenze. **P:** 187 Mio. Euro, **B:** 2023

3 Wald am Arlberg – Dalaas
Maßnahmen zur Attraktivierung der Strecke im Bereich Löcherwald. **P:** 46 Mio. Euro, **B:** 2027

4 Großraum Innsbruck
Errichtung, Modernisierung und Umbau von Bahnhöfen und Haltestellen. **P:** 47 Mio. Euro, **B:** 2026

5 Brenner Basistunnel (BBT)
Errichtung eines 55 km langen zweiröhrigen Tunnels. **P:** 4.974 Mio. Euro[2], **B:** 2032

6 Brenner Nordzulauf
Viergleisiger Ausbau der nördlichen Zubringerstrecke zum Brenner Basistunnel. **P:** 2.565 Mio. Euro[2], **B:** 2034

7 Linz – Wels
Viergleisiger Ausbau der Weststrecke zwischen Linz und Wels. **P:** 1.303 Mio. Euro, **B:** 2030

[1] Quelle: bmk – Rahmenplan 2023–2028.
[2] Anteil Österreich.

8 Linz Verschubbahnhof West – Linz Signalbrücke
Viergleisiger Ausbau zur Erhöhung der Kapazitäten der Weststrecke. **P:** 402 Mio. Euro, **B:** 2032

9 Hinterstoder – Pießling-Vorderstoder
Zweigleisiger Ausbau für die Attraktivierung der Phyrnstrecke. **P:** 207 Mio. Euro, **B:** 2034

10 Melk – Loosdorf
Ersatz des in die Jahre gekommenen Bestandstunnels. **P:** 44 Mio. Euro, **B:** 2028

11 Direktanbindung Horn
Inkl. Franz-Josefs-Bahn selektiv zweigleisiger Ausbau und Modernisierung der Strecke. **P:** 191 Mio. Euro, **B:** 2029

12 Verbindungsbahn Wien
Attraktivierung der Schnellbahn für Viertelstundentakt; neue Haltestellen. **P:** 345 Mio. Euro, **B:** 2028

13 Ausbau Nordbahn
Ausbau zwischen Wien Süßenbrunn und Bernhardsthal bis zur tschechischen Grenze. **P:** 1.026 Mio. Euro, **B:** 2030

14 S-Bahn Stammstrecke
Modernisierung und Digitalisierung der Strecke, Erneuerung von Bau- und Tragwerken und Bahnsteigverlängerungen. **P:** 1.057 Mio. Euro, **B:** 2027

15 Stadlau – Marchegg
Die Bestandsstrecke von Wien nach Marchegg wird zweigleisig und elektrifiziert. **P:** 554 Mio. Euro, **B:** 2025

16 Wien Meidling – Mödling
Viergleisiger Ausbau zur Kapazitätssteigerung der „Wiener Südeinfahrt". **P:** 1.265 Mio. Euro, **B:** 2034

17 Wien – Wiener Neustadt (Pottendorfer Linie)
Zweigleisiger Ausbau der Bestandsstrecke zur Entlastung der Südstrecke. **P:** 635 Mio. Euro, **B:** 2023

18 Parndorf – Staatsgrenze nach Kittsee
Zweigleisiger Ausbau der Strecke in zwei Phasen.
P: 215 Mio. Euro, **B:** 2038

19 Flughafenspange
Verbindungsstrecke für eine bessere Einbindung des Flughafens in das Streckennetz. **P:** 1.687 Mio. Euro, **B:** 2032

20 Schleife Ebenfurth
Schnellere und bessere Verbindungen zwischen Eisenstadt und Wien. **P:** 229 Mio. Euro, **B:** 2029

21 Semmering-Basistunnel
Bau eines 27 km langen zweiröhrigen Tunnels, Fahrzeitgewinn Wien – Graz: 50 Minuten. **P:** 4.019 Mio. Euro, **B:** 2030

22 Bruck a. d. Mur – Graz
Optimierung zwischen Bruck a. d. Mur und Graz als Teil der neuen Südstrecke. **P:** 233 Mio. Euro, **B:** 2030

23 Koralmbahn Graz – Klagenfurt
130 km Neubaustrecke als Teil der neuen Südstrecke, Fahrzeitgewinn: 2 Stunden 11 Minuten. **P:** 6.097 Mio. Euro, **B:** 2025

24 Villach Süd Cargo Terminal
Errichtung eines multifunktionalen Terminals in Fürnitz zur Erfüllung von Marktanforderungen. **P:** 133 Mio. Euro, **B:** 2027

Bahnland Österreich

ZUFRIEDENE KUND:INNEN. Die meistfrequentierten Bahnhöfe Österreichs sowie die Nummer eins je Bundesland und die Anzahl der Züge pro Tag.

Die größten Bahnhöfe Österreichs

2022

Ein- und Aussteiger:innen pro Tag

1 Wien Hauptbahnhof 1.041 Züge pro Tag 122.800
2 Wien Meidling 792 Züge 82.726
3 Wien Mitte 579 Züge 64.757
4 Wien Praterstern 579 Züge 64.372
5 Wien Floridsdorf 558 Züge 57.769
6 Wien Handelskai 546 Züge 44.528
7 Linz Hauptbahnhof (OÖ) 512 Züge 41.775
8 Wiener Neustadt Hauptbahnhof (NÖ) 515 Züge 35.392
9 Wien Rennweg 578 Züge 32.821
10 Innsbruck Hauptbahnhof (Tirol) 322 Züge 31.733

Die größten Bahnhöfe der weiteren Bundesländer

11 Salzburg Hauptbahnhof (Sbg.) 430 Züge 30.852
13 Graz Hauptbahnhof (Stmk.) 349 Züge 24.109
22 Bahnhof Feldkirch (Vbg.) 188 Züge 15.245
25 Klagenfurt Hauptbahnhof (Ktn.) 135 Züge 12.564
74 Bahnhof Neusiedl am See (Bgld.) 89 Züge 4.473

MODERNE BAHNHÖFE. Die Bahnhofsoffensive schreitet kontinuierlich voran. Jedes Jahr werden rund 20 Bahnhöfe modernisert. Hier ein Blick in den Bahnhof Lienz – fertiggestellt 2022

Nachhaltig bewegen

KLIMASCHUTZ. Die ÖBB sind Österreichs größter Elektromobilitätsdienstleister und damit auch das größte Klimaschutzunternehmen des Landes.

Energiemanagement und Klimaschutz

	2021	2022
Gesamtenergieeinsatz der ÖBB (alle Energieträger, ohne Externe, GWh pro Jahr)	3.032	**3.620**
Gesamter Bahnstrom ab UW (GWh pro Jahr)	1.823	**1.763**

Strom

Bahnstromerzeugung	2021	2022
aus Wasserkraft	96 %	96 %
aus anderen erneuerbaren Energieträgern	4 %	4 %

Kraftwerke

	2022
Wasserkraftwerke zur Bahnstromerzeugung	**7**
Wasserkraftwerke zur Drehstromerzeugung	**1**
Umformerwerke	5
Umrichterwerke	2
Unterwerke	63
Bahnstromleitungen 110 kV / 132 kV (km)	2.064
Bahnstromleitungen 55 kV (km)	69
Zentrale Leitstellen	1
Energieleitstellen	2

Railjet | 2007–2016
60 Stück in Betrieb

Energie und Emissionen

	2021[1]	2022
CO_2-Einsparung durch die ÖBB Verkehrsleistungen (Bahn & Bus) in Österreich (in Mio. t)	3,0	**4,0**
Gesamte Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1, 2 und 3; CO_2-Äquivalent in t)	276.945	**288.366**
Treibhausgasemissionen im Bereich Mobilität in Österreich (Scope 1 und 2; CO_2-Äquivalent in t)	212.258	226.215
CO_2-Ausstoß Personentransport Schiene in Österreich (g/Pkm)[2]	9,5	5,7
CO_2-Ausstoß Personentransport Postbus in Österreich (g/Pkm)[2]	76,7	59,8
CO_2-Ausstoß Gütertransport Schiene in Österreich (g/tkm)[3]	2,9	2,9

[1] Beeinflusst durch pandemiebedingte Auswirkungen.
[2] Pkm = Personenkilometer.
[3] tkm = Tonnenkilometer.

Elektromobilität

	2021	2022
Anteil der elektrifizierten Bahnstrecken	74 %	**74 %**
Anzahl E-Ladestationen	89	110
Anzahl E-Ladepunkte	220	350
Anzahl der E-Pkw im Fuhrpark	200	229
Anzahl E-Pkw R&D	39	53

2,366 Mio.

Tonnen CO_2 können zusätzlich jährlich ab 2030 durch die **ÖBB Klimaschutzstrategie** und **geeignete Rahmenbedingungen** eingespart werden. Aktuell ersparen die **Verkehrsleistungen der ÖBB** Österreich **CO_2-Emissionen** in der Höhe von rund **4 Mio. Tonnen pro Jahr.**

Bahnstromproduktion

	2021	2022
In eigenen Wasserkraftwerken	37 %	37 %
In Partnerwasserkraftwerken	26 %	26 %
Aus öffentl. 50-Hz-Netz bezogen u. umgewandelt	37 %	37 %
Bahnstromeinsatz ab Oberleitung (GWh pro Jahr)	1.763	1.763
Drehstromeinsatz (GWh pro Jahr)	329	329
Wärmeeinsatz (GWh pro Jahr)	313	313

Naturschutz und Biodiversität

	2021	2022
Steinschlag- und Lawinenverbauungen (km)	202	204
Bewirtschafteter Schutzwald (ha)	3.370	3.370
Gesamter Wasserverbrauch (m³ pro Jahr)	2,3 Mio.	2,2 Mio.
Bäume im Baumkataster[1] (Stück)	10.423	10.423
Verschiedene Baumarten[1] (Stück)	205	203
Sonstige Freiflächen (Gärten, Wiesen, Böschungen etc.)[1] (km²)	7,0	6,9
Gesamtzahl angebrachter Vogelschutzkappen		57.050
Anzahl angebrachter Vogelschutzkappen	13.540	15.370
Versuchsabschnitte mit Wildwarnern	5	5
– in km	11	11

[1] Auf Flächen in Verwaltung der ÖBB-Immobilien GmbH.

1293 | 2018–2020
113 im Stand

ÖBB in den Bundesländern. Zahlen Daten Fakten

Österreich bewegen. Die ÖBB sind der wichtigste Mobilitätsversorger im Nah- und Regionalverkehr und machen Österreich mit jedem Personenkilometer ein klein wenig grüner. Wir werfen einen Blick auf die wichtigsten Zahlen in den einzelnen Bundesländern.

Burgenland

IM OSTEN. Mit 3.962 km² – davon rund 7 Prozent Wasser – zählt das Burgenland zu den kleineren Bundesländern Österreichs und ist die Heimat für rund 301.000 Personen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	4,0 Mio.	**4,4 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	269	271
Zugkilometer Nahverkehr[1]	2,7 Mio.	2,7 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	81,2 Mio.	97,5 Mio.
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	0,774 Mio.	**0,77 Mio.**

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	6 Mio.	**8 Mio.**
Linien	40	43
Busse	170	166
Haltestellen	824	**814**
Versorgte Gemeinden	140	138
Versorgte Gemeinden (Anteil)	82 %	81 %
Gefahrene Kilometer	4,6 Mio.	**9,1 Mio.**

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.

BAHNHOF NEUSIEDL AM SEE | 4.473 Fahrgäste
Nr. 1 im Burgenland, Nr. 74 österreichweit
(siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	139	**139**
Bahnhöfe und Haltestellen	29	**29**
– davon mit WLAN	2	3
Park- und Stellplätze	3.251	3.251
– davon Pkw	2.169	2.169
– davon Zweirad	1.082	1.082
Eisenbahnkreuzungen	106	104
– davon technisch gesichert	80	79
– davon nicht technisch gesichert	26	25
Verschubstandorte	0	0

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**209,8 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	10 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	366	**351**
– davon Frauen	11	14
– davon Lehrlinge	0	**2**
davon Frauen	0	0

Kärnten

ÖSTERREICHS SÜDEN. Über 9.538 km² erstreckt sich das Bundesland. Es bildet den südlichen Abschluss Österreichs und zählt rund 565.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	5,8 Mio.	**7,1 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	311	274
Zugkilometer Nahverkehr	5,5 Mio.	5,6 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	164,7 Mio.	209,7 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	5	**5**
Züge pro Tag S-Bahn	270	258
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	5,579 Mio.	**4,788 Mio.**

[1] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	11 Mio.	**15 Mio.**
Linien	65	63
Busse	193	202
Haltestellen	2.300	**1.502**
Versorgte Gemeinden	124	98
Versorgte Gemeinden (Anteil)	94 %	74 %
Gefahrene Kilometer	11,2 Mio.	**11 Mio.**

BAHNHOF KLAGENFURT | 12.564 Fahrgäste
Nr. 1 in Kärnten, Nr. 25 österreichweit
(siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	517	**518**
Bahnhöfe und Haltestellen	99	**100**
– davon mit WLAN	7	8
Park- und Stellplätze	6.559	6.655
– davon Pkw	3.358	3.407
– davon Zweirad	3.201	3.248
Eisenbahnkreuzungen	300	290
– davon technisch gesichert	182	177
– davon nicht technisch gesichert	118	113
Verschubstandorte	12	12

Regionalstrecken

Gailtalbahn (km)	31
Klagenfurt – Weizelsdorf (km)	12

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**1,078 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	409 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	2.930	**2.929**
– davon Frauen	283	320
– davon Lehrlinge	24	**27**
davon Frauen	10	12

Niederösterreich

VIELFÄLTIG. Mit 19.186 km² nimmt Niederösterreich knapp ein Viertel des österreichischen Staatsgebietes ein und beheimatet 1,69 Mio. Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	38,1 Mio.	**50,4 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	2.095	2.105
Zugkilometer Nahverkehr[1]	29,6 Mio.	29,7 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	1.342,8 Mio.	1.763,0 Mio.
S-Bahn-Linien[2]	9	**9**
Züge pro Tag S-Bahn[1]	670	687
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	14,670 Mio.	**14,678 Mio.**

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	27 Mio.	**40 Mio.**
Linien	159	238
Busse	485	488
Haltestellen	5.052	**4.443**
Versorgte Gemeinden	477	403
Versorgte Gemeinden (Anteil)	83 %	70%
Gefahrene Kilometer	32,0 Mio.	**29,7 Mio.**

WIENER NEUSTADT HAUPTBAHNHOF
35.392 Fahrgäste, Nr. 1 in Niederösterreich, Nr. 8 österreichweit (siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	1.635	**1.606**
Bahnhöfe und Haltestellen	336	**336**
– davon mit WLAN	24	25
Park- und Stellplätze	57.003	56.786
– davon Pkw	36.977	36.757
– davon Zweirad	20.026	20.029
Eisenbahnkreuzungen	1.273	1.217
– davon technisch gesichert	641	617
– davon nicht technisch gesichert	632	600
Verschubstandorte	19	19

Regionalstrecken

Traisentalbahn (km)	30
Puchberger Bahn (km)	29
Erlauftalbahn (km)	27
Kamptalbahn (km)	44

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**5,082 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	723 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	5.666	**5.628**
– davon Frauen	377	421
– davon Lehrlinge	137	**131**
davon Frauen	6	9

Oberösterreich

INDUSTRIEZENTRUM. In Oberösterreich leben auf einer Fläche von 11.983 km² circa 1,50 Mio. Einwohner:innen, davon rund die Hälfte im Ballungsraum Linz.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	9,7 Mio.	**14,8 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	664	677
Zugkilometer Nahverkehr	11,3 Mio.	11,5 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	300,2 Mio.	469,6 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	4	**4**
Züge pro Tag S-Bahn	232	222
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	22,535 Mio.	**23,252 Mio.**

[1] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4. Weitere Linie S5, geführt von Stern & Hafferl.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	18 Mio.	**26 Mio.**
Linien	162	160
Busse	268	280
Haltestellen	3.183	**2.976**
Versorgte Gemeinden	360	340
Versorgte Gemeinden (Anteil)	82 %	78 %
Gefahrene Kilometer	16,6 Mio.	**19,4 Mio.**

LINZ HAUPTBAHNHOF | 41.775 Fahrgäste
Nr. 1 in Oberösterreich, Nr. 7 österreichweit
(siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	881	**878**
Bahnhöfe und Haltestellen	207	**207**
– davon mit WLAN	7	7
Park- und Stellplätze	16.995	17.085
– davon Pkw	9.073	9.128
– davon Zweirad	7.922	7.957
Eisenbahnkreuzungen	741	734
– davon technisch gesichert	294	303
– davon nicht technisch gesichert	447	431
Verschubstandorte	21	21

Regionalstrecken

Summerauerbahn (km)	67
Donauuferbahn (km)	47
Salzkammergutbahn (km in OÖ)	72
Hausruckbahn (km)	64
Innkreisbahn (km)	59

Weitere Regionalstrecken: Mattigtalbahn 37 km, Almtalbahn 42 km, Mühlkreisbahn 58 km

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**2,428 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	305 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	5.445	**5.513**
– davon Frauen	482	524
– davon Lehrlinge	293	**298**
davon Frauen	35	43

Salzburg

STADT, BERGE, SEEN. Salzburg erstreckt sich mit 7.155 km² von den Vor- bis in die Zentralpen. In diesem vielfältigen Bundesland leben rund 561.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	4,5 Mio.	**7,2 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	255	257
Zugkilometer Nahverkehr	3,8 Mio.	3,9 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	149,7 Mio.	240,6 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	2	**2**
Züge pro Tag S-Bahn	133	133
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	3,026 Mio.	**3,156 Mio.**

[1] ÖBB Linien S2, S3. Weitere Linien S1, S11, geführt von den Salzburger Lokalbahnen.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	14 Mio.	**19 Mio.**
Linien	66	59
Busse	437	448
Haltestellen	1.787	**1.798**
Versorgte Gemeinden	114	111
Versorgte Gemeinden (Anteil)	96 %	93 %
Gefahrene Kilometer	21,0 Mio.	**22,0 Mio.**

SALZBURG HAUPTBAHNHOF | 30.852 Fahrgäste
Nr. 1 in Salzburg, Nr. 11 österreichweit
(siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	242	**243**
Bahnhöfe und Haltestellen	59	**59**
– davon mit WLAN	7	7
Park- und Stellplätze	5.415	5.453
– davon Pkw	2.367	2.361
– davon Zweirad	3.048	3.092
Eisenbahnkreuzungen	58	54
– davon technisch gesichert	52	50
– davon nicht technisch gesichert	6	4
Verschubstandorte	6	6

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**734,9 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	111 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	2.586	**2.602**
– davon Frauen	238	251
– davon Lehrlinge	125	**112**
davon Frauen	21	16

Steiermark

DIE GRÜNE MARK. Mit etwa 16.400 km² ist die Steiermark das zweitgrößte Bundesland Österreichs und beheimatet 1,25 Mio. Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	6,4 Mio.	**8,6 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	376	390
Zugkilometer Nahverkehr	7,0 Mio.	7,2 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	184,5 Mio.	249,8 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	6	**6**
Züge pro Tag S-Bahn	295	309
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	17,278 Mio.	**16,489 Mio.**

[1] ÖBB Linien S1, S3, S5, S8, S9, S51. Weitere Linien S11, S31 geführt von Steiermarkbahn und Bus sowie S6, S61, S7, geführt von Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	19 Mio.	**27 Mio.**
Linien	59	136
Busse	338	421
Haltestellen	3.469	**3.097**
Versorgte Gemeinden	240	215
Versorgte Gemeinden (Anteil)	84 %	75 %
Gefahrene Kilometer	18,4 Mio.	**20,4 Mio.**

GRAZ HAUPTBAHNHOF | 24.109 Fahrgäste Nr. 1 in der Steiermark, Nr. 13 österreichweit (siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	787	**786**
Bahnhöfe und Haltestellen	124	**123**
– davon mit WLAN	7	9
Park- und Stellplätze	13.152	13.124
– davon Pkw	7.587	7.567
– davon Zweirad	5.565	5.557
Eisenbahnkreuzungen	415	403
– davon technisch gesichert	215	211
– davon nicht technisch gesichert	200	192
Verschubstandorte	19	19

Regionalstrecken

Steirische Ostbahn (km)	80
Ennstalbahn (km)	99
Salzkammergutbahn (km in der Steiermark)	35

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**2,835 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	632 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	4.727	**4.780**
– davon Frauen	449	496
– davon Lehrlinge	330	**336**
davon Frauen	57	61

Tirol

INMITTEN DER ALPEN. Mit 719 km hat Tirol die längste Außengrenze. Die Fläche innerhalb der Grenze beträgt 12.648 km² und ist Heimat für 764.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	10,0 Mio.	**11,6 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	401	417
Zugkilometer Nahverkehr	7,7 Mio.	8,5 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	364,4 Mio.	439,7 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	7	**7**
Züge pro Tag S-Bahn	292	314
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	16,909 Mio.	**14,436 Mio.**

[1] ÖBB Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S8.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	14 Mio.	**21 Mio.**
Linien	55	62
Busse	326	310
Haltestellen	1.933	**1.971**
Versorgte Gemeinden	219	213
Versorgte Gemeinden (Anteil)	78 %	77 %
Gefahrene Kilometer	23,0 Mio.	**24,5 Mio.**

INNSBRUCK HAUPTBAHNHOF
31.733 Fahrgäste, Nr. 1 in Tirol,
Nr. 10 österreichweit (siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	459	**459**
Bahnhöfe und Haltestellen	96	**96**
– davon mit WLAN	11	11
Park- und Stellplätze	7.912	8.056
– davon Pkw	4.171	4.201
– davon Zweirad	3.741	3.855
Eisenbahnkreuzungen	114	113
– davon technisch gesichert	79	80
– davon nicht technisch gesichert	35	33
Verschubstandorte	8	8

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**3,978 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	364 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	3.301	**3.301**
– davon Frauen	254	271
– davon Lehrlinge	159	**164**
davon Frauen	22	23

Vorarlberg

ÖSTERREICHS WESTEN. Zwischen Bodensee und Arlberg sowie Schweiz und Deutschland leben auf einer Fläche von knapp 2.602 km² rund 402.000 Einwohner:innen.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	7,1 Mio.	**12,6 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr	233	232
Zugkilometer Nahverkehr	3,3 Mio.	3,4 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	166,2 Mio.	298,6 Mio.
S-Bahn-Linien[1]	3	**3**
Züge pro Tag S-Bahn	151	172
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	3,806 Mio.	**4,029 Mio.**

[1] ÖBB Linien S1, S2, S3. R5 wird nicht als S-Bahn deklariert. Weitere Linie S4 geführt von der Montafonerbahn und S 7, geführt von der Thurbo AG Romanshorn – Lindau-Reutin.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	15 Mio.	**23 Mio.**
Linien	14	37
Busse	171	181
Haltestellen	1.111	**1.125**
Versorgte Gemeinden	80	77
Versorgte Gemeinden (Anteil)	83 %	80 %
Gefahrene Kilometer	12,1 Mio.	**13,5 Mio.**

BAHNHOF FELDKIRCH | 15.245 Fahrgäste
Nr. 1 in Vorarlberg, Nr. 22 österreichweit
(siehe Seite 42)

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	104	**104**
Bahnhöfe und Haltestellen	31	**32**
– davon mit WLAN	7	9
Park- und Stellplätze	5.463	5.829
– davon Pkw	1.166	1.166
– davon Zweirad	4.297	4.663
Eisenbahnkreuzungen (inkl. Liechtenstein)	29	20
– davon technisch gesichert	27	17
– davon nicht technisch gesichert	2	3
Verschubstandorte	3	3

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**483 Mio.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	49 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	1.270	**1.239**
– davon Frauen	172	176
– davon Lehrlinge	111	**109**
davon Frauen	19	22

Wien

BUNDESHAUPTSTADT. In Wien leben rund 1,98 Mio. Einwohner:innen auf 415 km² – die Stadt, die zugleich Bundesland ist.

Unterwegs mit dem Zug

	2021	2022
Fahrgäste Nahverkehr	77,6 Mio.	**92,8 Mio.**
Züge pro Tag Nahverkehr[1]	1.710	1.719
Zugkilometer Nahverkehr[1]	8,9 Mio.	8,8 Mio.
Personenkilometer Nahverkehr	812,1 Mio.	896,4 Mio.
S-Bahn-Linien[2]	10	**10**
Züge pro Tag S-Bahn[1]	1.005	1.015
Beförderte Güter (Tonnen pro Jahr)	6,868 Mio.	**6,949 Mio.**

[1] Neue Zählweise, daher können sich Änderungen zu Vorjahren ergeben.
[2] Die 10 S-Bahn-Linien der ÖBB (S1, S2, S3, S4, S7, S40, S45, S50, S60, S80) in der Ostregion (Wien, NÖ, Burgenland) überschreiten teilweise die Landesgrenzen.

Der Postbus rollt

	2021	2022
Fahrgäste	7 Mio.	**8 Mio.**
Linien	6	3
Busse	45	49
Haltestellen	421	**240**
Gefahrene Kilometer	2,1 Mio.	**2,6 Mio.**

Infrastruktur

	2021	2022
Streckenlänge (Baulänge in km)	181	**181**
Bahnhöfe und Haltestellen	51	**51**
– davon mit WLAN	28	29
Park- und Stellplätze	2.471	2.471
– davon Pkw	1.163	1.163
– davon Zweirad	1.308	1.308
Eisenbahnkreuzungen	50	49
– davon technisch gesichert	34	33
– davon nicht technisch gesichert	16	16
Verschubstandorte	10	10

Investitionsvolumen gemäß Rahmenplan 2023–2028 gesamt (in Euro) rd.	**2,102 Mrd.**
Infrastrukturinvestitionen 2022 (in Euro) rd.	215 Mio.

Mitarbeiter:innen

	2021	2022
Mitarbeiter:innen	12.695	**13.415**
– davon Frauen	2.722	3.037
– davon Lehrlinge	596	**587**
davon Frauen	137	140

WIEN HAUPTBAHNHOF | 122.800 Fahrgäste
Nr. 1 in Wien und österreichweit
(siehe Seite 42)

ÖBB Zuggarnituren

FERNVERKEHR

Railjet (siebenteilig)

Länge inkl. Tfz in m **206**
Sitzplätze[2] ..... **404 / 442**

Nightjet (3–11 Reisezugwagen)

Länge inkl. Tfz in m **99–310**
Plätze[3] **156–588**

[3] Sitz-, Liege- u. Schlafwagenplätze.

NAH- UND REGIONALVERKEHR

Talent 4023 (dreiteilig)
Talent 4024 / 4124 (vierteilig)

Länge in m ..... **52 / 67**
Sitzplätze ..... **151 / 199**

Desiro 5022

Länge in m **42**
Sitzplätze **117**

[1] Hier nicht abgebildet: 206 Großraumwagen 1. und 2. Klasse, 82 Abteilwagen 2. Klasse sowie 17 Speisewagen. Alle Angaben Stand 31.12.2022.

PERSONENVERKEHR. Die wichtigsten ÖBB Zuggarnituren für den Fernverkehr sowie für den Nah- und Regionalverkehr auf einen Blick.[1]

Gewicht inkl. Tfz in t **446**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**

Anzahl **60**

[2] Garnituren Nr. 1–51 / Nr. 52–60.

Gewicht inkl. Tfz in t **233–680**
Höchstgeschwindigkeit in km/h[4] **200**

[4] mit Autotransportwagen 160.

Anzahl Sitz- (57), Liege- (89) und Schlafwagen (51)[5] **201**

[5] Zzgl. Autotransportwagen (34).

Gewicht in t ..... **95 / 115 / 117**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Leistung in kW ..... **1.440 / 1.520**
Anzahl[6] **187**

[6] 157 davon per März 2023 bereits im neuen Cityjet-Design.

Gewicht in t **71**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**

Leistung in kW ..... **2 x 315**
Anzahl[7] **60**

[7] 58 davon per März 2023 bereits im neuen Cityjet-Design.

NAH- & REGIONALVERKEHR. Die Zuggarnituren für den Pendlerverkehr auf den Strecken in ganz Österreich.[1]

Desiro ML 4744/4746 (dreiteilig)
Desiro ML 4748 (vierteilig)

Länge in m ..... **75 / 102**[2]
Sitzplätze ..... **254 / 290**[2] (R-Bahn)
..... **224** (S-Bahn)

CityShuttle-Wendezug CRD

Länge (pro Wagen) in m **26**
Sitzplätze Steuerwagen **63**
Sitzplätze Zwischenwagen **80**

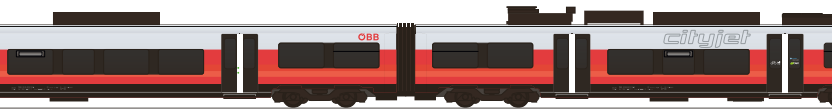
Doppelstock-Wendezug DOSTO

Länge (pro Wagen) in m **27**
Sitzplätze Steuerwagen **86**
Sitzplätze Zwischenwagen **110**

4020 – Wiener S-Bahn (dreiteilig)

Länge in m **69**
Sitzplätze **184**

[1] Hier nicht abgebildet: 88 Triebwagen Reihe 5047. Alle Angaben Stand 31.12.2022.



Gewicht in t ..... **146 / 184**[2]
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
Leistung in kW **2.600**

Anzahl **202**

[2] Neue 4-teilige R-Bahn-Garnitur.

Gewicht Steuerwagen in t **40**
Gewicht Zwischenwagen in t **37**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**

Anzahl Steuerwagen **97**
Anzahl Zwischenwagen **299**
Anzahl Fahrradwagen **10**

Gewicht Steuerwagen in t **51**
Gewicht Zwischenwagen in t **48**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**

Anzahl Steuerwagen[3] **67**
Anzahl Zwischenwagen **245**

[3] 19 davon per März 2023 bereits im neuen Cityjet-Design.

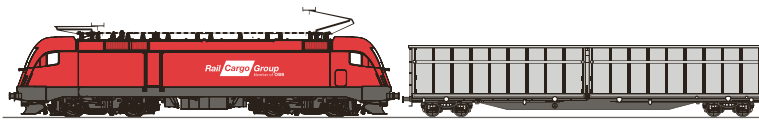
Gewicht in t **129**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **120**

Leistung in kW **1.200**
Anzahl **34**

ÖBB Güterzüge

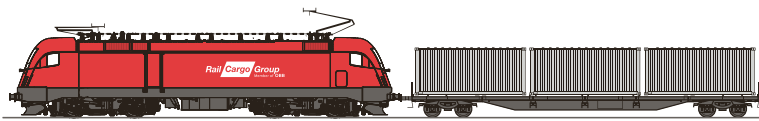
Einzelwagenzug Primärnetz
gemischte Fracht, beladen und leer

Länge inkl. Tfz in m[1] **300–600**



Ganzzug Consumer Goods
beladen

Länge inkl. Tfz in m[1] **300–600**



Ganzzug Intermodal
Container, beladen

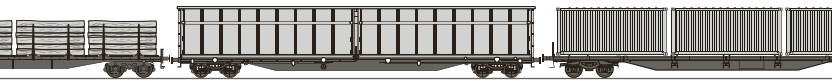
Länge inkl. Tfz in m[1] **400–650**

Ganzzug Rundholz
beladen

Länge inkl. Tfz in m[1] **400–600**

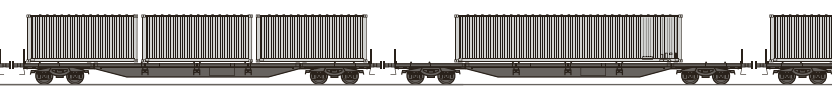
[1] Richtwerte bei Bespannung mit einem Triebfahrzeug (Tfz) am Hauptlauf, tatsächliche Zugwerte abhängig von verschiedenen Komponenten wie zum Beispiel den konkreten Kundenanforderungen, den befahrenen Strecken / Anlagen und den eingesetzten Ressourcen (Tfz / Wagen). Beim Einzelwagenzug geringere Bruttotonnen wegen mitbeförderter Leerwagen.

GÜTERVERKEHR. Unsere Flotte aus 718 Lokomotiven und 24.231 Güterwagen legt jährlich 27,4 Milliarden Nettotonnenkilometer zurück. Hier ein Auszug einiger Ganzzüge.



Wagenzahl[1] ..... **15–40** Bruttotonnen[1] **1.000–1.800**

Wagenzahl[1] ..... **20–30** Bruttotonnen[1] **1.100–1.800**



Wagenzahl[1] ..... **16–23** Bruttotonnen[1] **1.400–1.800**

Wagenzahl[1] ..... **20–30** Bruttotonnen[1] **1.400–1.800**

ÖBB Lokomotiven[1]

Tfz-Reihe 2067 (Abb. siehe Seite 4)
Anzahl ..... **14** im Stand, **111** gebaut
Hersteller .... **Simmering-Graz-Pauker (SGP)**
Baujahr **1959–1977**
Achsfolge ..... **C dh**
Tankinhalt in l **1.600**
Antriebsleistung in kW **442**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **65**
Gesamtgewicht in t **49**
Länge über Puffer in m **10,5**

Tfz-Reihe 2043 (S. 8)
Anzahl ..... **1** im Stand, **77** gebaut
Hersteller ..... **Jenbacher Werke**
Baujahr **1964–1977**
Tankinhalt in l **1.700**
Antriebsleistung in kW **1.104**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **110**
Gesamtgewicht in t **70**
Länge über Puffer in m 01–04: **14,8;** 05–ff: **15,8**

Tfz-Reihe 2143 (S. 10)
Anzahl ..... **6** im Stand, **77** gebaut
Hersteller ..... **SGP**
Baujahr **1965–1977**
Achsfolge ..... **B'B'**
Tankinhalt in l **2.045**
Antriebsleistung in kW **1.115**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **110**
Gesamtgewicht in t **65**
Länge über Puffer in m **15,8**

Tfz-Reihe 1142 (S. 14)
Umbau aus 1042.5
Anzahl ..... **38** im Stand, **177** gebaut
Hersteller ..... **SGP, Umbau: ÖBB-TS**
Baujahr **1969–1977**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **4.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **150**
Gesamtgewicht in t **83**
Länge über Puffer in m **16,2**

Tfz-Reihe 1044/1144 (S. 16)
Anzahl ..... **207** im Stand, **217** gebaut
Hersteller ..... **SGP, Umbau: ÖBB-TS**
Baujahr **1978–1995**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **5.280**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
Gesamtgewicht in t **84**
Länge über Puffer in m **16,1**

Tfz-Reihe 1063 (S. 18)
Anzahl ..... **41** im Stand, **50** gebaut
Hersteller ... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1983–1991**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **1.520**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **82**
Länge über Puffer in m **15,6**

Tfz-Reihe 1064 (S. 20)
Anzahl ..... **10** im Stand
Hersteller .... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1984–1990**
Achsfolge ..... **C0'C0'**
Antriebsleistung in kW **1.560**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **112**
Länge über Puffer in m **18,5**

Tfz-Reihe 2068 (S. 22)
Anzahl ..... **54** im Stand, **60** gebaut
Hersteller ..... **Jenbacher Werke**
Baujahr **1989–1994**
Achsfolge ..... **B'B' dh**
Tankinhalt in l **1.500**
Antriebsleistung in kW **820**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **72**
Länge über Puffer in m **13,8**

Tfz-Reihe 1163 (S. 24)
Anzahl ..... **20** im Stand
Hersteller ... **BBC, ELIN, SGP, Siemens**
Baujahr **1994–1995**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **1.560**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **80,5**
Länge über Puffer in m **16,4**

Tfz-Reihe 1016 Taurus (S. 72)
Anzahl ..... **50** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2000–2001**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **86**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 1116 Taurus (S. 72)
Anzahl ..... **282** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2000–2006**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **86**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 2070 Hector (S. 28)
Anzahl ..... **76** im Stand
Hersteller ..... **Vossloh**
Baujahr **2001–2003**
Achsfolge ..... **B'B'**
Tankinhalt in l **3.000**
Antriebsleistung in kW **745**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **72**
Länge über Puffer in m **14,1**

Tfz-Reihe 2016 Herkules (S. 30)
Anzahl ..... **100** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2002–2004**
Achsfolge ..... **B0'B0'**
Tankinhalt in l **2.800**
Antriebsleistung in kW **2.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **140**
Gesamtgewicht in t **80**
Länge über Puffer in m **19,3**

Tfz-Reihe 1216 Taurus (S. 34)
Anzahl ..... **50** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2006–2008**
Achsfolge ..... **B0'B0' de**
Antriebsleistung in kW **6.000**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **230**
Gesamtgewicht in t **87**
Länge über Puffer in m **19,6**

Tfz-Reihe 1293 Vectron (S. 46)
Anzahl ..... **113** im Stand
Hersteller ..... **Siemens Österreich**
Baujahr **2018–2020**
Achsfolge ..... **B0'B0' de**
Antriebsleistung in kW **6.400**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **160**
Gesamtgewicht in t **90**
Länge über Puffer in m **18,9**

[1] Reihung nach Baujahr.

ÖBB Postbusse

City Kleinbus

Anzahl ..... **22,** davon **3** elektr.
Hersteller ..... **Mercedes / Kutsenits**
Baujahr **2008–2022**
Fahrgastkapazität **11–36**
Leistung in kW **120–150**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **130**
Gesamtgewicht in t **5,7–6,1**
Fahrzeuglänge in m **7–8**

Linienbus

Anzahl **661**
Hersteller ..... **Iveco, MAN, Mercedes, Setra**
Baujahr **2008–2022**
Fahrgastkapazität **70–121**
Leistung in kW **265–290**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **18,6–24,75**
Fahrzeuglänge in m **10–15**

Low Entry

Anzahl **1.259**
Hersteller ..... **Iveco, MAN, Mercedes, Setra, Solaris**
Baujahr **2012–2022**
Fahrgastkapazität **68–127**
Leistung in kW **235–265**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **17,8–24,75**
Fahrzeuglänge in m **10–15**

Niederflurbus (S. 6)

Anzahl ..... **479,** davon **20** elektr.
Hersteller ..... **Iveco, MAN, Mercedes, Solaris**
Baujahr **2008–2022**
Fahrgastkapazität **26–155**
Leistung in kW **204–260**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **14–25**
Fahrzeuglänge in m **9–15**

Niederflur-Gelenkbus

Anzahl **103**
Hersteller .... **MAN, Mercedes, Solaris**
Baujahr **2006–2021**
Fahrgastkapazität **127–181**
Leistung in kW **265–270**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **28–32**
Fahrzeuglänge in m **18–20**

Reisebus

Anzahl **2**
Hersteller ..... **Neoplan, Setra**
Baujahr **2006–2007**
Fahrgastkapazität **51–65**
Leistung in kW **294**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **18**
Fahrzeuglänge in m **12**

Stockbus

Anzahl **19**
Hersteller ..... **Setra**
Baujahr **2015–2021**
Fahrgastkapazität **90–97**
Leistung in kW **375**
Höchstgeschwindigkeit in km/h **100**
Gesamtgewicht in t **26**
Fahrzeuglänge in m **14**

Impressum

Medieninhaber & Herausgeber
ÖBB-Holding AG
Konzernkommunikation
Am Hauptbahnhof 2, 1100 Wien

Projektleitung
Gabi Zornig

Kreation & Umsetzung
Matthias Flödl & Sebastian Treytl
corporate-publishing.at

Redaktion
Matthias Flödl, Kommunikator:innen
und Pressesprecher:innen der ÖBB

Fotos
Roman Boensch, Philipp Brunner,
Robert Deopito, Harald Eisenberger,
Konrad Kaiser, Marek Knopp, Andreas
Scheiblecker, Chris Zenz, ÖBB

Infografiken und Freisteller
ÖBB-Werbung GmbH

Lektorat
Jürgen Ehrmann

Produktion
ÖBB-Werbung GmbH
Produktions-Nr. 111023-0612

Druck & Herstellung
Gerin Druck GmbH

CO_2-neutral gedruckt auf in Österreich produziertem Recyclingpapier aus 100 % Altstoffen.

11. Ausgabe / 1. Auflage
© 2023, ÖBB-Holding AG

Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Alle Angaben 2022 (außer anders angegeben).

LEITBETRIEBE AUSTRIA

#RichtungZukunft

Zum 100-jährigen Jubiläum der ÖBB ein Vergleich wichtiger Kennzahlen.

1923	**2022**
120 Fahrgäste Zug in Mio.[1]	**252,5 Fahrgäste Zug in Mio.**
23 Transportaufkommen in Mio. Tonnen[1]	**88 Transportaufkommen in Mio. Tonnen**
6.002 Streckenkilometer	**4.843 Streckenkilometer**
431 Streckenkilometer elektrifiziert[1]	**3.622 Streckenkilometer elektrifiziert**
7 % Elektrifizierungsgrad	**75 % Elektrifizierungsgrad**
112.740 Mitarbeiter:innen[2]	**42.603 Mitarbeiter:innen[2]**

[1] Werte aus 1924, da keine Zahlen aus 1923 verfügbar.

[2] Ohne Lehrlinge.

unsereoebb.at